

Podręcznik Użytkownika System Monitoringu i Ochrony Pojazdów ASNET GPS24



ASNET MONITORING - SYSTEMY LOKALIZACYJNE 2017

Spis treści:

1. Informacje wstępne	4
2. Panel Logowania	4
I. Okno panelu logowania	4
3. Zakładka Mapa - pierwsze kroki	6
I. Widok zakładki "Mapa"	6
II. Panel pojazdów w zakładce "Mapa"	7
III. Menu boczne w zakładce "Mapa"	9
IV. Menu boczne - "Alarmy"	10
V. Menu boczne - funkcja "Strefy"	11
VI. Funkcja "Strefy" - rysowanie stref	12
VII. Funkcja "Strefy" - Edycja utworzonych stref	15
VIII. Menu boczne - funkcja "Planowanie trasy"	16
IX. Funkcja "Planowanie trasy" - plan trasy w oparciu o lokalizację GPS	16
X. Menu boczne - funkcja "Szczegóły"	19
XI. Funkcje alertów w zakładce "Mapa"	21
XII. Okno alertu	22
4. Zakładka Trasy - zdarzenia archiwalne	23
I. Analiza wygenerowanej trasy archiwalnej	25
5. Zakładka Raporty	29
I. Generowanie raportów - okno generowania raportu	30
II. Generowanie raportów - generowanie raportu krok po kroku	32
III. Raporty dostępne w systemie	34
IV. Raporty indywidualne dla pojazdów	34
IV. Raporty indywidualne dla kierowców	35
IV. Raporty zbiorcze dla floty	35
V. Konfiguracja raportu cyklicznego	36
6. Zakładka Ustawienia	37
I. Preferencje Użytkownika - Zakładka "Pojazdy" - Zmiana nazwy własnej	38
II. Preferencje Użytkownika - Zakładka "Floty pojazdów"	39
III. Preferencje Użytkownika - Zakładka "Floty pojazdów" - tworzenie floty	40
IV. Preferencje Użytkownika - Zakładka "Preferencje mapy"	41
V. Preferencje Użytkownika - Zakładka "Zmień hasło"	41
VI. Preferencje Użytkownika - Zakładka "Moje raporty cykliczne"	42
VII. Preferencje Użytkownika - Zakładka "Moje raporty cykliczne - edytuj"	43

7. Zakładka Wiadomości	44
I. Wiadomości - Zakładka "Alerty"	44
II. Wiadomości - Zakładka "Definicje alertów"	45
III. Wiadomości - Zakładka "Definicje alertów" - Okno definicji alertu	46
IV. Wiadomości - Zakładka "Definicje alertów" - Weryfikacja definicji alertu oraz operacje na alertach zdefiniowanych	47

1. Informacje wstępne

Do poprawnego działania System Monitoringu i Ochrony Pojazdów ASNET24 wymagane jest spełnienie następujących warunków:

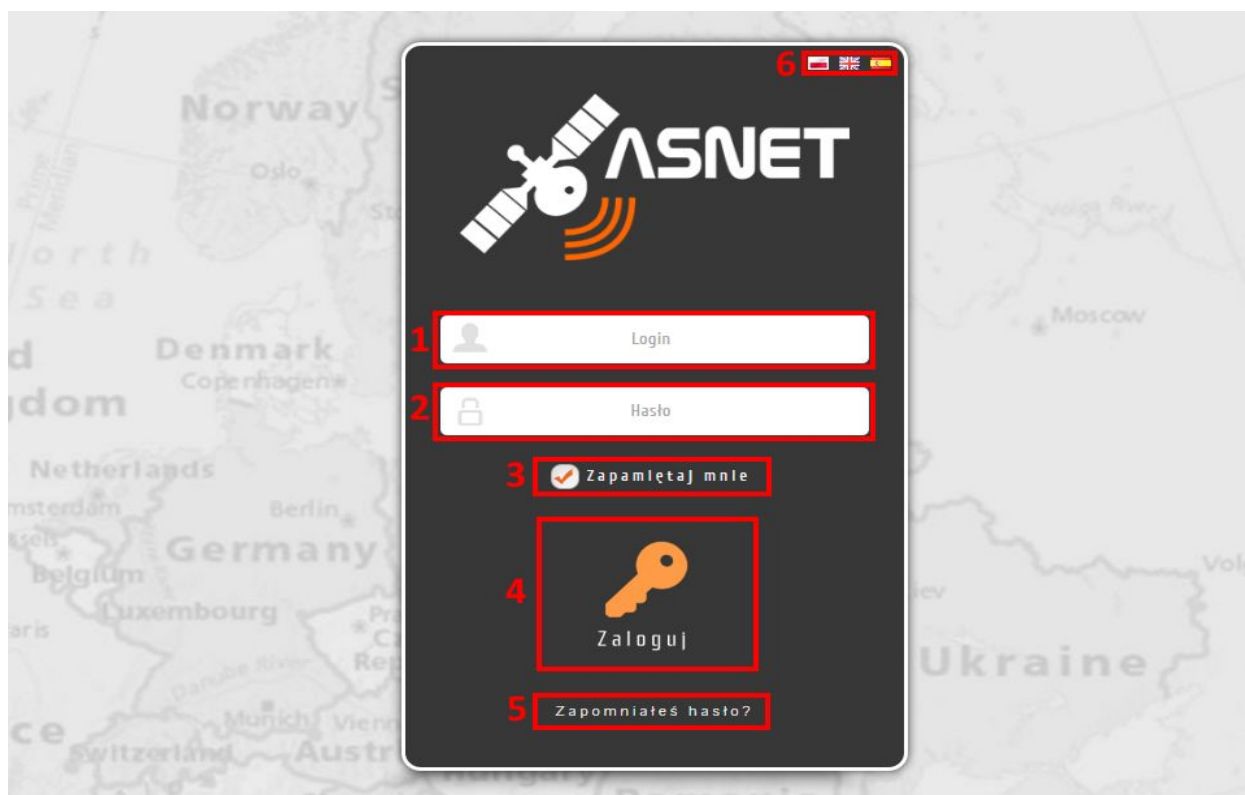
- Komputer klasy PC, Laptop lub inne urządzenie elektroniczne z dostępem do internetu oraz przeglądarką stron WWW.
- Stały dostęp do internetu dla urządzenia z którego obsługiwany jest system.

Dodatkowo dla optymalnej pracy systemu w wersji PC/Laptop polecane jest posiadanie ekranu o rozdzielczości 1920x1080 pikseli, oraz przeglądarka Google Chrome lub Mozilla Firefox.

2. Panel Logowania

Logowanie do Systemu Monitoringu i Ochrony Pojazdów ASNET24 jest bardzo proste, należy tylko uruchomić przeglądarkę www w urządzeniu z którego będziemy korzystać, a następnie w adres przeglądarki wpisać następujący adres: <http://asnetgps.net> lub dla wersji na urządzenia mobilne <http://m.asnetgps.net> Link do powyższych adresów znajdzie też Państwo wewnątrz wiadomości e-mail z danymi do logowania. Po wejściu na stronę pojawi się panel logowania do systemu.

I. Okno panelu logowania



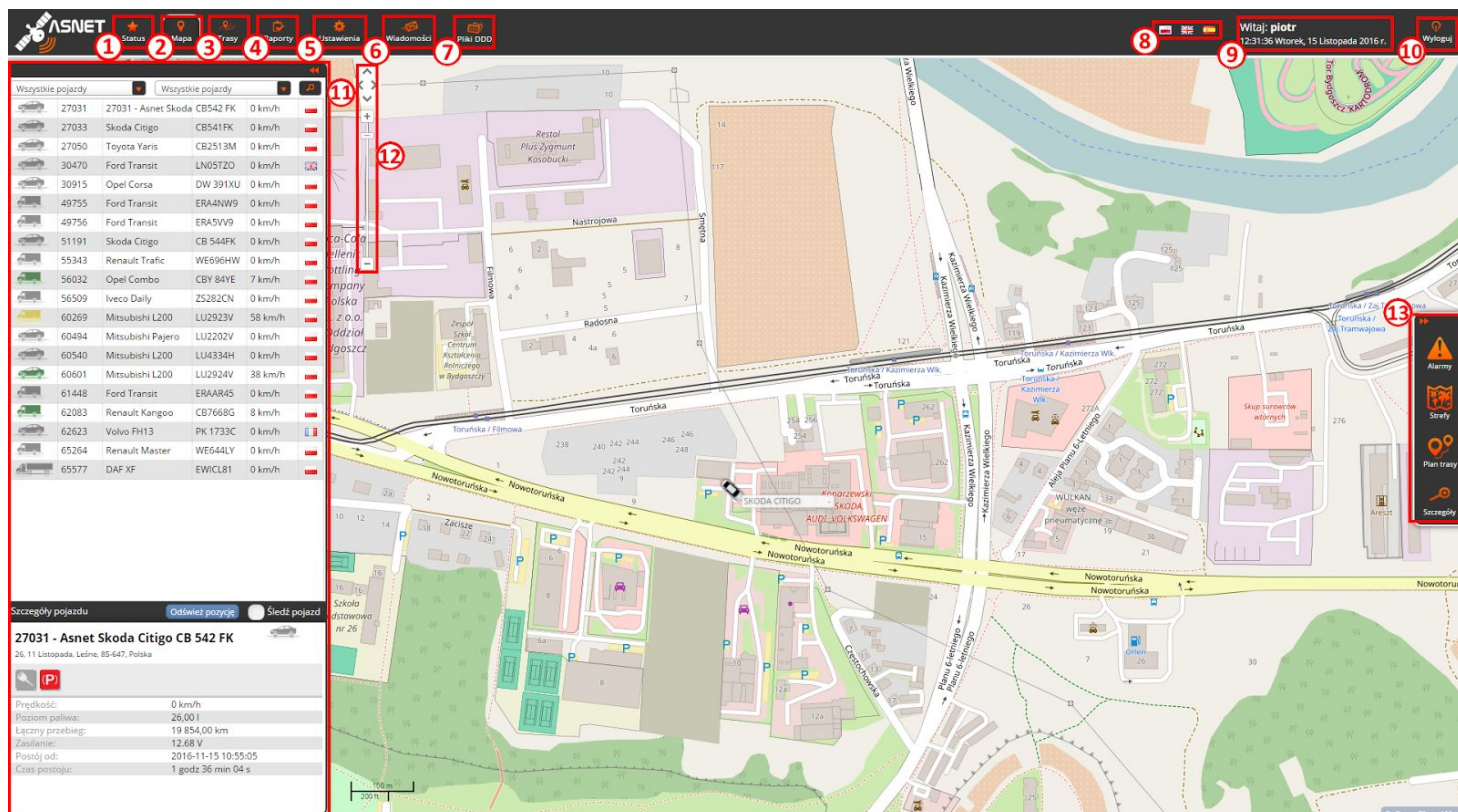
1. Pole na wprowadzenie nazwy użytkownika (login).
2. Pole na wprowadzenie hasła użytkownika.
3. Możliwość zapamiętania użytkownika w przeglądarce (Jeżeli zaznaczymy tą opcję, logowanie po wejściu na stronę <http://asnetgps.net> nastąpi automatycznie).
4. Przycisk "Zaloguj".
5. Funkcja odzyskiwania hasła.
6. Wybór języka w którym obsługiwany będzie system.

W celu wykonania pierwszego logowania do systemu należy po wejściu na stronę panelu logowania w pole **"Login"(1)** i **"Hasło"(2)** wprowadzamy nazwę użytkownika oraz hasło przesłane na adres e-mail po czym lewym przyciskiem myszy klikamy na przycisk **"Zaloguj"(4)**

3. Zakładka Mapa - pierwsze kroki

Po poprawnym zalogowaniu znajdziemy się w głównej zakładce systemu czyli "Mapa" (2).

I. Widok zakładki "Mapa"



1. Zakładka "Status" - przejście do zakładki "Status"
2. Zakładka "Mapa" - przejście do zakładki "Mapa"
3. Zakładka "Trasy" - przejście do zakładki "Trasy"
4. Zakładka "Raporty" - przejście do zakładki "Raporty"
5. Zakładka "Ustawienia" - przejście do zakładki "Ustawienia"
6. Zakładka "Wiadomości" - przejście do zakładki "Wiadomości"
7. Zakładka "Pliki DDD" - przejście do zakładki "Pliki DDD"
8. Wybór wersji językowej systemu - Zmiana wersji językowej systemu
9. Informacja o aktualnie zalogowanym użytkowniku
10. Przycisk "Wyloguj" - wylogowanie z systemu aktualnie zalogowanego użytkownika
11. Panel Pojazdów - panel podglądu aktualnie wybranej floty
12. Przyciski nawigacyjne mapy - przyciski służące do poruszania się po mapie
13. Menu boczne - dostęp do elementów takich jak "Alarmy", "Strefy", "Planowanie trasy", "Szczegóły"

II. Panel pojazdów w zakładce "Mapa"

The screenshot displays the vehicle monitoring interface. At the top, there are filters for 'FLEET3' (1) and 'Wszystkie pojazdy' (2), along with a search icon (3). Below is a table of vehicles:

	333700	Ford Transit	NN05TZO	0 km/h	
	444555	Ford Transit	RRA4NW9	0 km/h	
	444566	Ford Transit	RRA5VV9	0 km/h	
	555911	Skoda Citigo	BB 544FK	0 km/h	
	666488	Ford Transit	ERAAA5	0 km/h	
	666644	Renault Master	LYE644LY	0 km/h	

Below the table is a large empty map area (4). At the bottom, there are controls for 'Szczegóły pojazdu' (6), 'Odśwież pozycję' (5), and 'Śledź pojazd' (5). The detailed view for vehicle 666488 - Ford Transit ERAAAA5 (7) shows its location: 'Inwestycyjna, Stary Kowalowiec, powiat radomszczański, Polska'. Below this are status icons (8) and a table of vehicle data:

Prędkość:	0 km/h
Poziom paliwa:	57,00 l
Łączny przebieg:	12 324,00 km
Obroty silnika:	0 RPM (9)
Zasilanie:	12.17 V
Postój od:	2016-12-06 11:11:30
Czas postoju:	0 godz 52 min 44 s

- 1. Okno wyboru aktywnej floty** - w tym oknie możemy wybrać wyświetlanie na mapie jednej ze zdefiniowanych flot, lub wszystkich pojazdów przypisanych do danego konta.
- 2. Okno wyboru i wyszukiwania pojazdu** - po rozwinięciu tego okna, wyświetlone zostaną pojazdy znajdujące się w aktualnie aktywnej flocie, wpisanie nazwy pojazdu spowoduje ograniczenie wyświetlanej listy do pojazdów zawierających wyszukiwaną frazę.
- 3. Przycisk odpowiedzialny za ukrycie "Panelu pojazdów"** - Przycisk pomarańczowych trójkątów pozwala na ukrycie, lub wyświetlenie całego panelu pojazdów.
- 4. Lista pojazdów znajdujących się we flocie** - Lista pojazdów wyświetlonych w aktywnej flocie, składająca się z następujących kolumn:
 - a. Stan pojazdu - ikona szara lub kolorowa sygnalizująca postój lub jazdę.
 - b. Nr. lokalizatora - 5 cyfrowy kod liczbowy określający numer urządzenia zamontowanego w pojeździe.
 - c. Nazwa pojazdu - nazwa pojazdu, można ją edytować wprowadzając nazwę własną w sekcji "Ustawienia", zakładka "Nazwa własna".
 - d. Nr. rejestracyjny - Systemy numer rejestracyjny pojazdu wpisywany podczas montażu. Możliwy do edycji tylko przez administratora systemu.
 - e. Prędkość - Aktualna prędkość pojazdu
 - f. Położenie pojazdu (Kraj) - Flaga odpowiadająca aktualnej lokalizacji pojazdu.
- 5. Pole "Śledź pojazd"** - Zaznaczenie funkcji sprawi, że pojazd zostanie wycentrowany na mapie, oraz mapa będzie "podążać" za pojazdem w przypadku zmiany jego położenia. Dodatkowo do momentu odznaczenia tej funkcji na mapie wyświetlany będzie "dymek" z podstawowymi danymi o pojeździe.
- 6. Przycisk "Odśwież pozycję"** - Przycisk odświeżający dane w oknie szczegółów znajdujące się poniżej.
- 7. Nazwa i aktualna lokalizacja pojazdu** - Nazwa systemowa pojazdu i adres jego aktualnej lokalizacji.
- 8. Ikony stanu (Stan stacyjki, stan ikon przesyłanych przez CAN, stan wejść)** - Ikony wyświetlane zależnie od stanu pojazdu, stałą ikoną w tym elemencie jest ikona stanu stacyjki (Kolor szary - stacyjka wyłączona, kolor żółty - stacyjka włączona). Inne ikony wyświetlane są zależnie od podłączonych wejść, oraz danych przesyłanych przez interfejs CAN w przypadku jego podłączenia.
- 9. Dane szczegółowe pojazdu** - Podręczne dane szczegółowe dotyczące aktualnego stanu pojazdu, znajdziemy w nim dane szczegółowe takie jak:
 - a. Prędkość
 - b. Przebieg
 - c. Zasilanie
 - d. Postój / Jazda od
 - e. Czas postoju / jazdy
 - f. Dodatkowe dane z CAN takie jak poziom paliwa, obroty silnika etc.

III. Menu boczne w zakładce "Mapa"



- 1. Przycisk odpowiedzialny za ukrycie "Menu bocznego"** - Przycisk pomarańczowych trójkątów pozwala na ukrycie, lub wyświetlenie menu bocznego.
- 2. Wyświetlenie elementu "Alarmy"** - Uruchamia okno "Alarmy"
- 3. Wyświetlenie funkcji "Strefy"** - Uruchamia funkcję związaną z zarządzaniem strefami
- 4. Wyświetlenie funkcji "Plan trasy"** - Uruchamia funkcję planowania trasy
- 5. Wyświetlenie okna "Szczegóły pojazdu"** - Uruchamia okno szczegółowych danych na temat aktualnego stanu pojazdu.

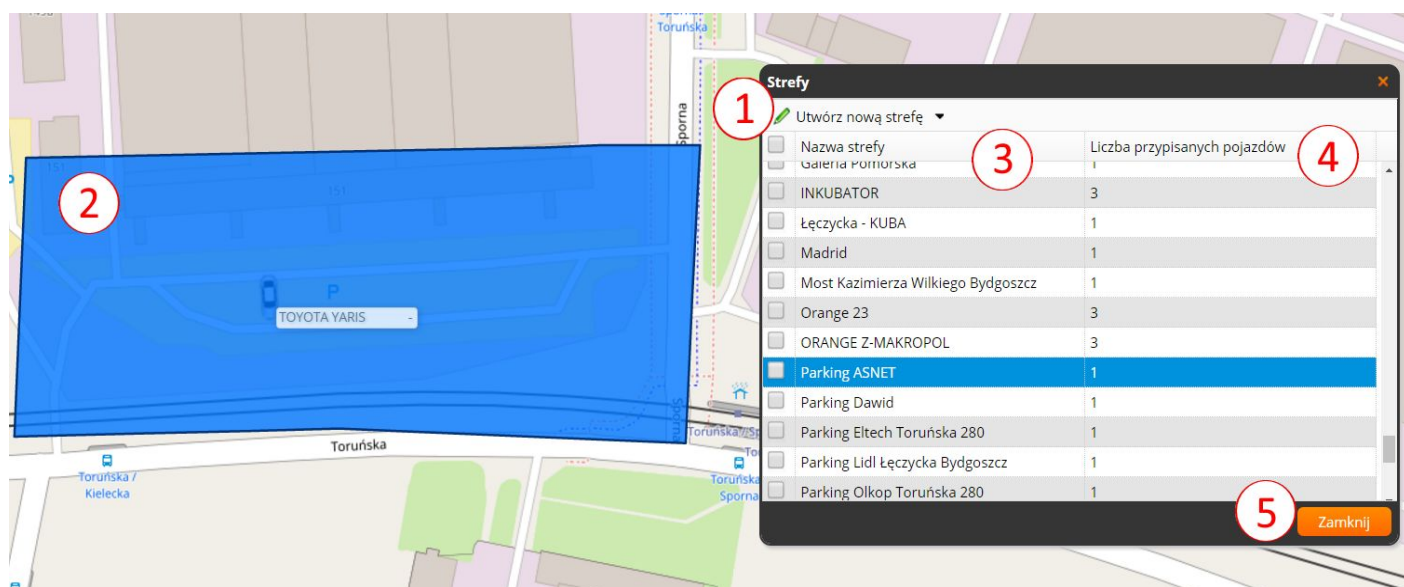
IV. Menu boczne - "Alarmy"

	Pojazd	Czas ▲	Wiadomość
✓	Opel Corsa	06-12-2016 14:00:	Zamek centralny - zamknięty!
✗	Opel Corsa	06-12-2016 14:00:	Drzwi otwarte!
✗	Opel Corsa	06-12-2016 14:00:	Drzwi otwarte!
✓	Opel Corsa	06-12-2016 13:56:	Zamek centralny - zamknięty!

- 1. Wybór typu wyświetlanych powiadomień** - Okno wyboru typu wyświetlanych alarmów, zależnie od priorytetu wybranego podczas definiowania alertu.
- 2. Wybór pojazdu** - Okno wyboru pojazdu dla którego mają zostać wyświetlone zdarzenia, które wystąpiły dla tego pojazdu.
- 3. Wybór zakresu czasowego** - Okno wyboru zakresu czasowego dla którego mają być wyświetlone nieprzeczytane powiadomienia o zdarzeniach, które wystąpiły
- 4. Tabela zdarzeń** - W tej tabeli znajdują się wszystkie nieprzeczytane zdarzenia dotyczące wybranego pojazdu w danym zakresie czasowym. Znajdziemy tutaj następujące kolumny:
 - a. Priorytet** - Typ zdarzenia wybrany podczas generowania definicji alertu, informacja (ikona zielona), ostrzeżenie (ikona żółta), lub alarm (ikona czerwona).
 - b. Pojazd** - Nazwa pojazdu (własna lub systemowa)
 - c. Czas** - data i godzina wystąpienia zdarzenia
 - d. Wiadomość** - Wiadomość przypisana do danego powiadomienia, wprowadzona podczas generowania definicji alertu.

Kliknięcie lewym przyciskiem myszy w dowolny wiersz znajdujący się w oknie "Alarmy" sprawi, że na mapie zostanie wyświetlone wybrane zdarzenie ze wskazaniem dokładnego miejsca wystąpienia.

V. Menu boczne - funkcja "Strefy"



W Systemie Monitoring i Ochrony Pojazdów ASNET użytkownik ma możliwość definiowania własnych stref o dowolnym obszarze. Strefy używane są do np. weryfikacji odwiedzonych punktów przez pojazd, lub kontroli obszaru w jakim pojazd ma prawo się poruszać.

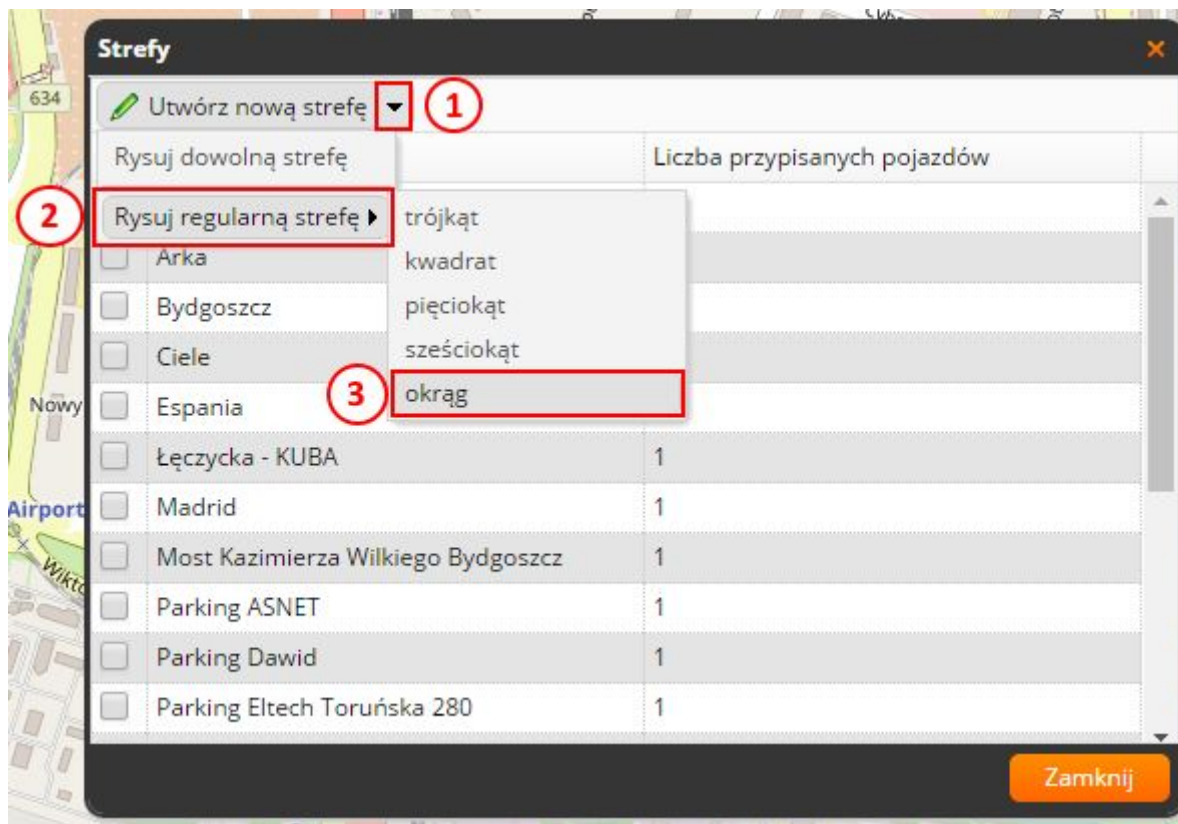
UWAGA: Prawidłowe funkcjonowanie "Stref" wymaga ustawienia definicji alertów (powiadomień) dotyczących wjazdu oraz wyjazdu z danej strefy dla każdego z pojazdów. Więcej informacji dotyczących definiowania alertów znajdziecie Państwo w sekcji "Definiowanie Alertów".

- 1. Utwórz strefę** - Rozwijana lista funkcji rysowania stref. Do wyboru mamy kilka możliwości rysowania stref
 - a. Rysuj dowolną strefę
 - b. Rysuj regularną strefę (Kształt zdefiniowany)
 - i. trójkąt
 - ii. kwadrat
 - iii. pięciokąt
 - iv. sześciokąt
 - v. okrąg
- 2. Strefa wyrysowana przez użytkownika** - Kiedy strefa zostanie utworzona będzie widoczna jako niebieski obszar na mapie.
- 3. Kolumna "Nazwa strefy"** - W kolumnie widnieją wszystkie strefy wyrysowane przez użytkownika, powiązane z jego pojazdami.
- 4. Kolumna "Liczba przypisany pojazdów"** - W kolumnie znajduje się liczba przypisanych pojazdów do danej strefy.
- 5. Przycisk "Zamknij"** - Zamyka okno powiązane z funkcjonalnością "Strefy".

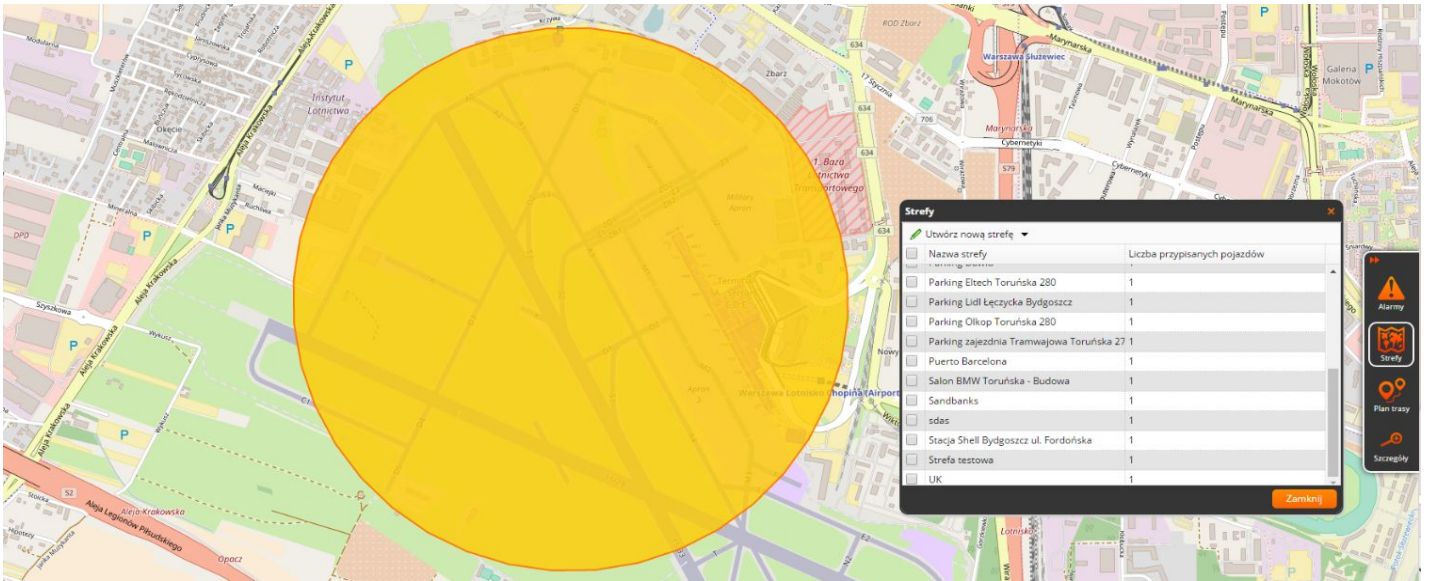
VI. Funkcja "Strefy" - rysowanie stref

Jeżeli chcemy wyrysować w systemie strefę należy postępować według następujących kroków:

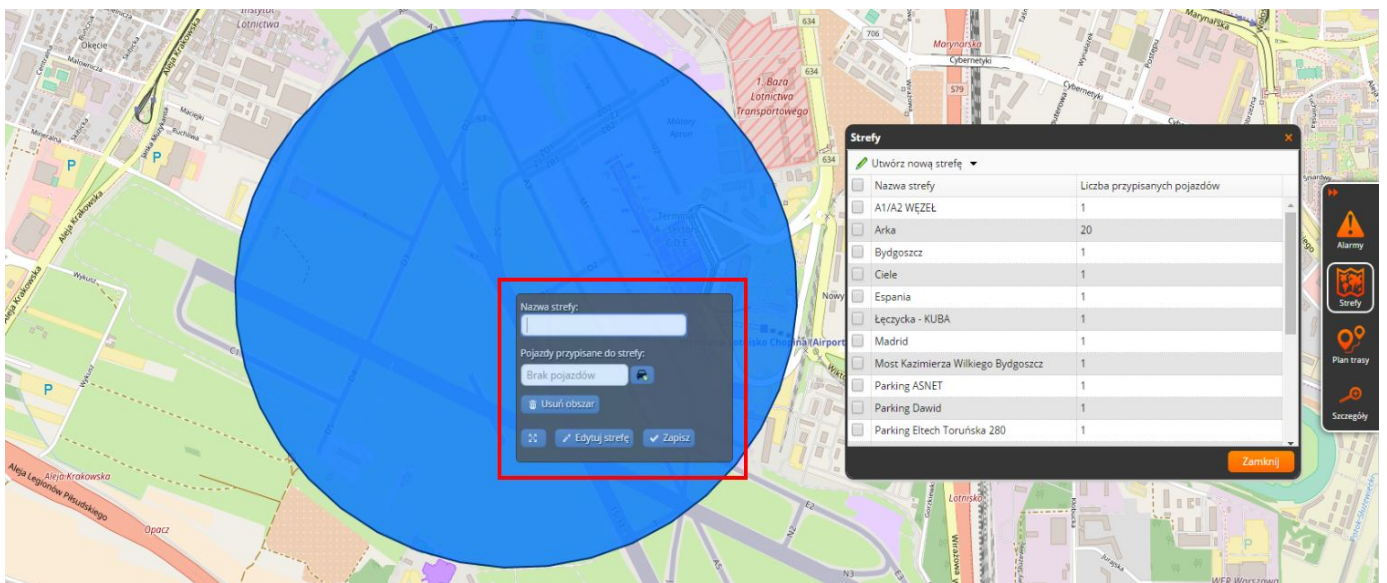
1. Wybieramy z listy rozwijanej np. Utwórz regularną strefę → Okrąg



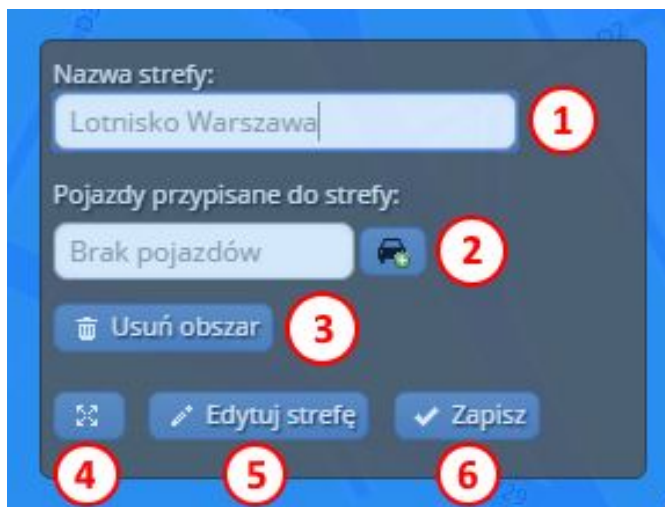
2. Przy pomocy lewego przycisku myszy klikamy w miejscu na mapie gdzie będzie środek naszej strefy, a następnie przytrzymując lewy przycisk poruszamy kursorem w dowolnym kierunku, na mapie powinniśmy w tym momencie zaobserwować pojawienie się okrągłej strefy.



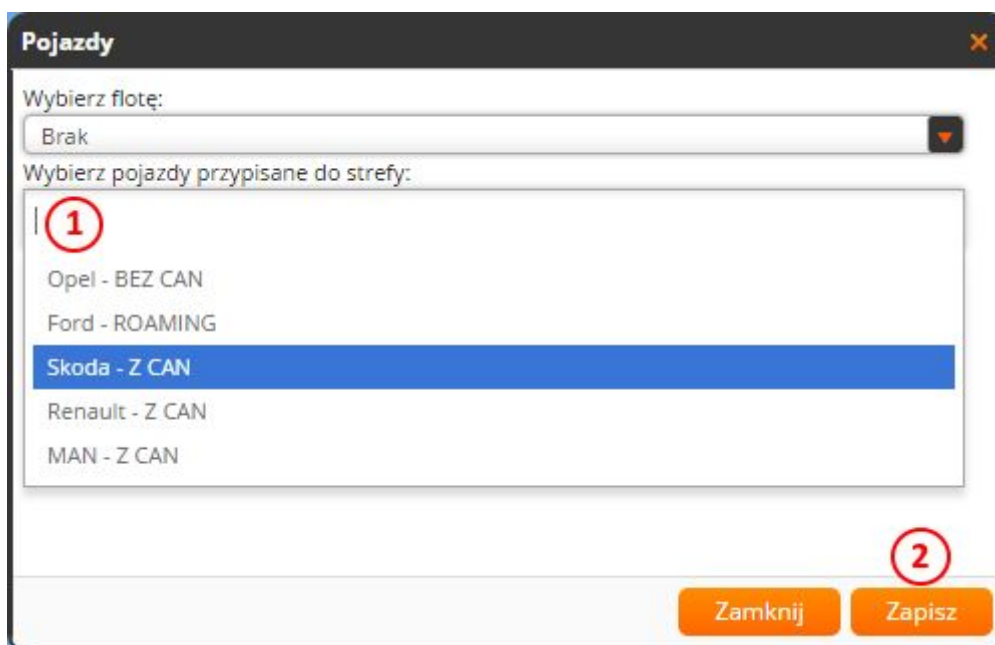
3. Kiedy uznamy, że strefa ma odpowiednią wielkość, puuszczamy lewy przycisk myszy.
4. Kolejnym krokiem będzie nazwanie naszej strefy, oraz dodanie do niej naszych pojazdów, aby tego dokonać, na już wyrysowanej strefie należy kliknąć używając lewego przycisku myszy. W miejscu kliknięcia pojawi się okno edycji strefy.



5. Okno edycji strefy to miejsce gdzie możemy wpisać jej nazwę (1), Dodać pojazdy (2), Usunąć strefę (3), Przenieść strefę, lub zmienić jej rozmiar (4), Dowolnie edytować kształt strefy (5), Zapisać wprowadzone zmiany (6).



6. Wpisujemy nazwę strefy w odpowiednie pole, jest ona wymagana dla prawidłowego zapisania utworzonej strefy.
7. Kolejnym krokiem będzie dodanie pojazdów do danej strefy, aby wykonać tę czynność należy lewym przyciskiem myszy kliknąć w mały przycisk samochodu (2). W systemie pojawi się nowe okno dodawania pojazdów do strefy.



8. Klikamy lewym przyciskiem myszy w puste pole "Wybierz pojazdy przypisane do strefy" (1), po kliknięciu powinniśmy zobaczyć listę wszystkich lokalizatorów przypisanych do konta użytkownika.
9. Z listy wybieramy pojazd i jeżeli jest taka potrzeba w ten sam sposób dodajemy kolejne pojazdy do strefy. Istnieje też możliwość dodania wielu pojazdów za pomocą funkcji

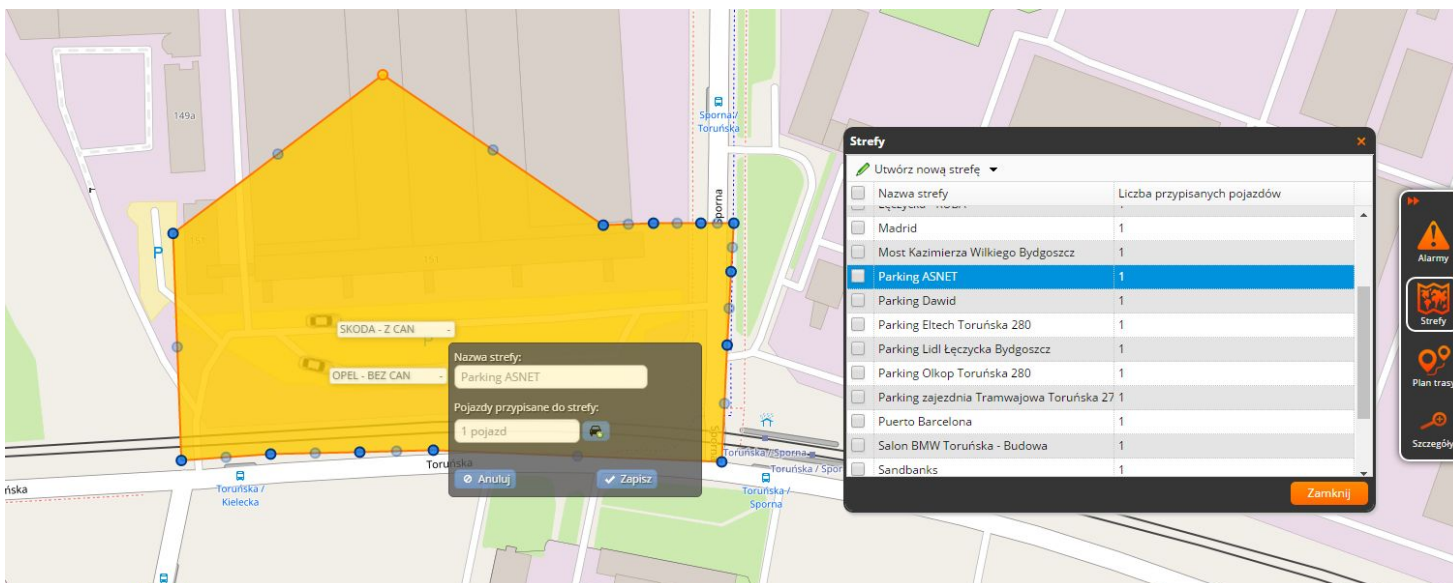
"Wybierz flotę". O flotach pojazdów przeczytacie Państwo więcej w opisie funkcji "Floty pojazdów".

10. Kiedy pojazdy zostaną przypisane, klikamy w przycisk "Zapisz" (2).
11. Nasza strefa jest już gotowa, po przypisaniu pojazdów klikamy lewym przyciskiem myszy w przycisk "Zapisz" w oknie edycji strefy (6).

VII. Funkcja "Strefy" - Edycja utworzonych stref

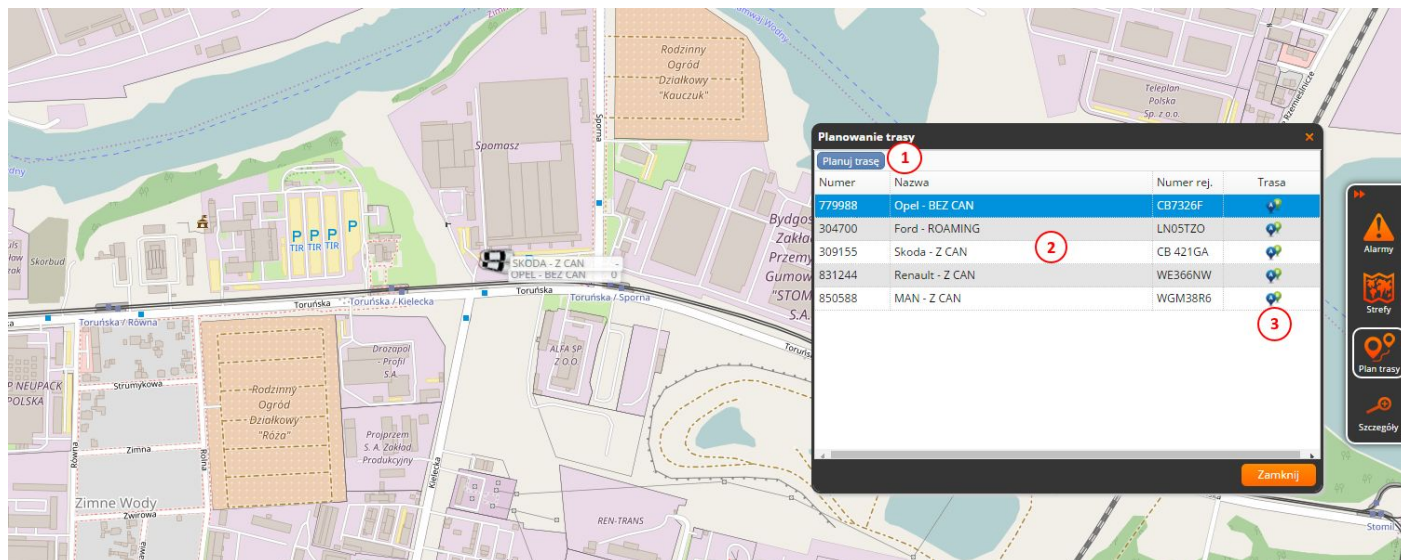
System posiada możliwość edytowania wcześniej utworzonych stref, aby edytować strefę, w pierwszej kolejności musimy wybrać ją z listy stref w oknie "Strefy", aby wyświetlić listę stref, należy wybrać funkcję "Strefy" z menu bocznego.

1. Po wybraniu strefy i kliknięciu w jej obszar lewym przyciskiem myszy, pojawi się okno edycji strefy, aby zacząć jej edycję, należy wybrać funkcję "Edytuj strefę".
2. Po wykonaniu tej czynności na granicy strefy powinny pojawić się okrągłe punkty, dowolny punkt można "złapać" i "rozciągnąć" przy pomocy wskazania kursorem danego punktu przytrzymując lewy przycisk myszy.
3. Kiedy naniesiemy zmiany, konieczne jest ich zapisanie przy pomocy przycisku "Zapisz".



VIII. Menu boczne - funkcja "Planowanie trasy"


Wbudowana w system funkcja planowania trasy, pozwala na szybkie wyznaczenie trasy od punktu startowego do docelowego, lub od lokalizacji GPS pojazdu do wskazanego przez nas adresu, aby skorzystać z funkcji należy z menu bocznego wybrać funkcję "Plan trasy".

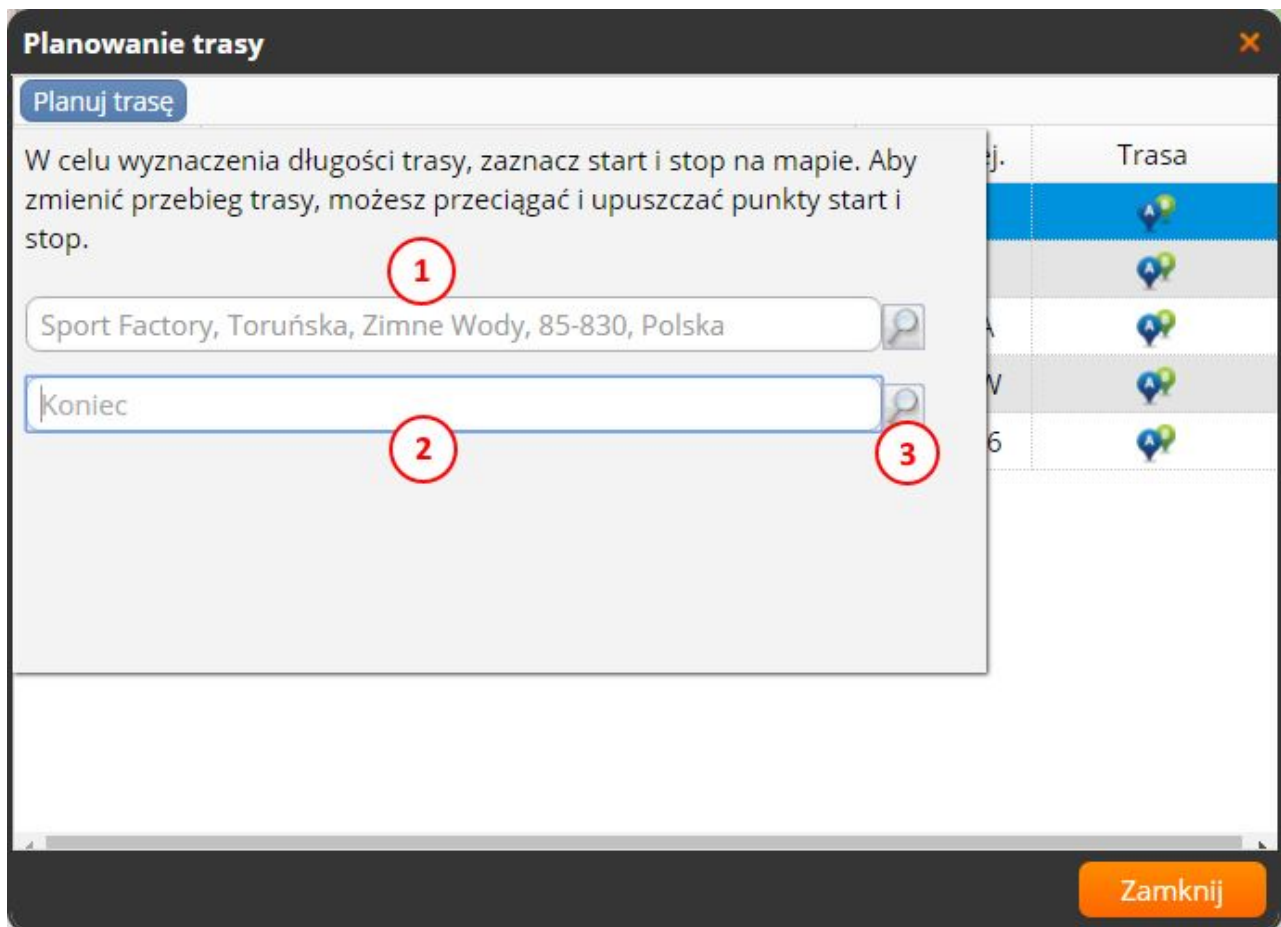


- 1. Planuj trasę** - rozwijane menu planowania trasy, po kliknięciu w tą funkcję, mamy możliwość wpisania punktu startowego i docelowego planowanej trasy.
- 2. Lista pojazdów** - tabelaryczne zestawienie pojazdów przypisanych do konta użytkownika.
- 3. Trasa** - ikona pozwalająca rozpocząć planowanie trasy jako punkt startowy obierając aktualne położenie GPS pojazdu, z możliwości wprowadzenia adresu docelowego.

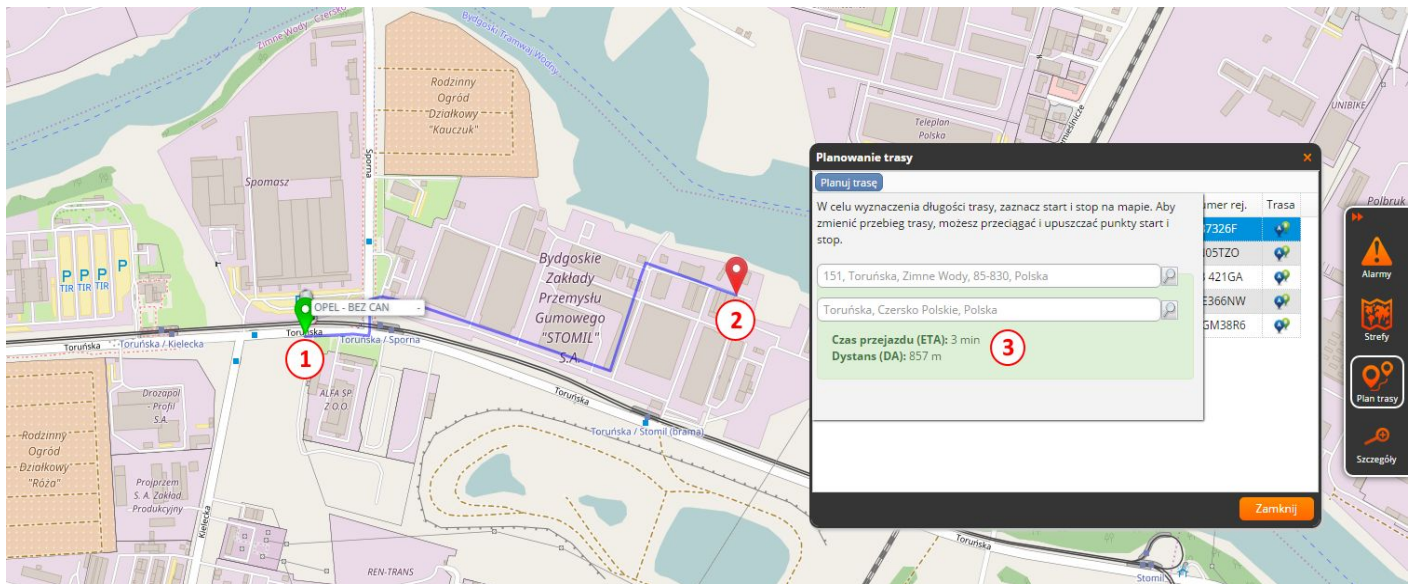
IX. Funkcja "Planowanie trasy" - plan trasy w oparciu o lokalizację GPS

Jeżeli chcemy zaplanować trasę na podstawie aktualnego położenia jednego z pojazdów musimy wykonać następujące czynności:

- Wybieramy z menu bocznego funkcję "Plan trasy".
- W oknie planowania trasy, klikamy lewym przyciskiem myszy w odpowiedni wiersz (pojazd) w kolumnie "Trasa" oznaczonej ikoną: 
- Wewnątrz okna planowania trasy rozwinię się sekcja z możliwością edycji punktu startowego i docelowego. Jako punkt startowy **(1)** wybrana jest aktualna lokalizacja pojazdu dla którego chcemy zaplanować trasę.



4. Następnym krokiem będzie wskazanie docelowego punktu adresowego **(2)**, możemy tego dokonać za pomocą wpisania adresu, a następnie kliknięciu lewym przyciskiem myszy w przycisk lupy **(3)**, co otworzy listę z proponowanymi adresami zgodnymi z wpisanym punktem docelowym.
5. Innym sposobem wskazania punktu docelowej jest po prostu kliknięcie miejsca na mapie lewym przyciskiem myszy. (Okno planowania trasy musi być cały czas otwarte!)
6. Kiedy adres punktu docelowego zostanie wpisany, lub wskazany na mapie system automatycznie wyznacza najkrótszą trasę do tego miejsca.



7. Na mapie niebieską linią między punktami startu (1) i miejsca docelowego (2) oznaczona zostanie trasa. W oknie planowania trasy zostanie wyświetlona także odległość do punktu w kilometrach i przewidywany czas podróży. (3)

X. Menu boczne - funkcja "Szczegóły"

Funkcja "Szczegóły" znajdująca się w menu bocznym pozwala nam na bardzo dokładną analizę aktualnych parametrów pojazdu przesyłanych przez lokalizator. Poniżej znajduje się przykładowe okno szczegółów dla pojazdu z podłączeniem do interfejsu CAN.

Prędkość:	59 km/h
Longitude:	20.623979
Lattitude:	48.30936
Łączny przebieg:	7 118,00 km
Łączne zużycie paliwa:	906,03 l
Łączne zużycie paliwa na postoju:	16,85 l
Obroty silnika:	1615 RPM
Poziom paliwa:	78,00 l
Nacisk na pedał gazu:	21 %
Czas pracy silnika:	7569 min.
Czas pracy silnika na postoju:	1022 min.
Temperatura silnika:	83 °C
Zasilanie główne:	13,87 V
Ilość satelit:	10

1. Sekcja odpowiedzialna za dane przedstawiane w postaci ikon. Znajdziemy tutaj informacje na temat aktualnego stanu zapłonu, informacje o aktywnych ikonach z CAN takich jak stan zamka centralnego, stan świateł, stan zapięcia pasa bezpieczeństwa itd. Ilość ikon i ich aktywność jest zależna od zakresu informacji odczytywanych z magistrali CAN. W przypadku podłączonych dodatkowych sygnałów takich jak alarm włamaniowy, otwarcie maski czy sabotaż urządzenia w oknie "Szczegóły" będą one widoczne.
2. Sekcja "Aktualne informacje pojazdu" zawiera dane identyfikacyjne pojazdu takie jak:
 - a. Nazwa obiektu
 - b. Lokalizator - numer identyfikacyjny lokalizatora w systemie
 - c. Nr. rejestracyjny
 - d. Ostatnie dane - data i godzina ostatnich dostępnych danych przesłanych przez lokalizator
 - e. Ikona pojazdu - kolor ikony określa tutaj także stan zapłonu i prędkość pojazdu:
 - i. kolor szary - pojazd na postoju, stacyjka wyłączona
 - ii. kolor zielony - prędkość pojazdu z zakresu 1-60 km/h

- iii. kolor żółty - prędkość pojazdu z zakresu 61 - 100 km/h
 - iv. kolor czerwony - prędkość pojazdu powyżej 100 km/h
 - f. Adres - aktualna lokalizacja pojazdu w postaci danych teleadresowych
- 3.** Sekcja "Tabela informacji pojazdu" zawiera szczegółowe dane dotyczące aktualnego stanu pojazdu takie jak:
- a. Prędkość - aktualna prędkość pojazdu
 - b. Longitude - Długość geograficzna
 - c. Latitude - Szerokość geograficzna
 - d. Łączny przebieg - aktualny przebieg pojazdu
 - e. Łączne zużycie paliwa - dane o zużytym paliwie przez pojazd
 - f. Łączne zużycie paliwa na postoju - dane o zużytym paliwie na postojach
 - g. Obroty silnika - dane o aktualnych obrotach silnika
 - h. Poziom paliwa - informacja o aktualnym poziomie paliwa w pojeździe
 - i. Nacisk na pedał gazu - informacja o chwilowym nacisku na pedał gazu w %
 - j. Czas pracy silnika - dane o czasie pracy silnika w minutach
 - k. Czas pracy silnika na postoju - dane o czasie pracy silnika na postojach
 - l. Temperatura silnika - aktualna temperatura silnika
 - m. Zasilanie główne - informacja o zasilaniu głównym dochodzącym do lokalizatora podawana w Voltach, niskie napięcie lub jego brak uniemożliwiają prawidłową pracę lokalizatora. Wartość 0.00 może wskazywać na problem z akumulatorem, lub bezpiecznikiem w pojeździe.
 - n. Ilość satelit - stan sygnału GPS, im więcej satelit, tym dokładniejszy namiar. Mała ilość satelit w zasięgu może skutkować nieprawidłową rejestracją tras, lub kompletnym brakiem namiaru.
 - o. Siła sygnału GSM - stan sygnału GSM, 0% oznacza problem z zasięgiem, lub kartą SIM w lokalizatorze w efekcie urządzenie nie będzie przysyłać aktualnych danych.
- 4.** Przyciski funkcyjne "Zamknij" / "Odśwież"
- a. Zamknij - zamyka okno szczegółów
 - b. Odśwież - wymusza w urządzeniu przesłanie danych na serwer, jeśli lokalizator jest podłączony do serwera, to po jej użyciu dane zostaną zaktualizowane.

XI. Funkcje alertów w zakładce "Mapa"

Alerty takie jak powiadomienie o przekroczeniu prędkości, uruchomieniu silnika, przekroczeniu przebiegu, alarmie włamaniowym itd. są wyświetlane w systemie w formie powiadomień **(1)** w momencie wystąpienia zdefiniowane zdarzenia. W przypadku wystąpienia większej ilości alertów, na zewnątrz widoczne jest ostatnie powiadomienie jakie pojawiło się w systemie. Przyciski funkcyjne odpowiadające za obsługę alertów znajdują się w dolnej części okna alertu.

The screenshot displays the ASNET monitoring system interface. On the left, a list of vehicles is shown, with the selected vehicle 30915, a Vauxhall Corsa, highlighted. Below this, detailed information for vehicle 30915 - ASNET SKODA FABIA CB421GA is provided, including speed (11 km/h), odometer (28,001 km), engine hours (7,588.00 km), engine RPM (1713 RPM), voltage (13.68 V), start time (2017-03-01 14:02:49), and idle time (0 godz 00 min 04 s).

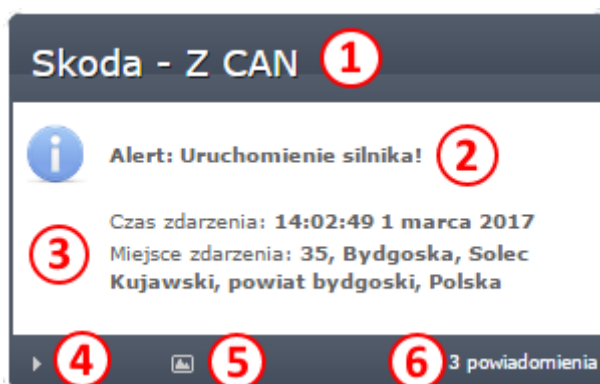
The main map area shows a street view with a red circle containing the number '1' indicating an alert location. A pop-up window displays the current speed of 11 km/h for the Vauxhall Corsa CB 421 GA, driven by Dawid Piotrowski, on March 1, 2017, at 14:03:09.

In the bottom right corner, a red-bordered alert notification box is visible, titled "Skoda - Z CAN". The alert message reads: "Alert: Uruchomienie silnika" (Alert: Engine start). The event details are: "Czas zdarzenia: 14:02:49 1 marca 2017" (Event time: 14:02:49 1 March 2017), "Miejsce zdarzenia: 35, Bydgoska, Solec Kujawski, powiat bydgoski, Polska" (Event location: 35, Bydgoska, Solec Kujawski, Bydgoski County, Poland). The notification indicates there are 3 more notifications.

XII. Okno alertu

W systemie wyróżniamy trzy typy alertów zależne od wyboru jego typu podczas generowania definicji alertu:

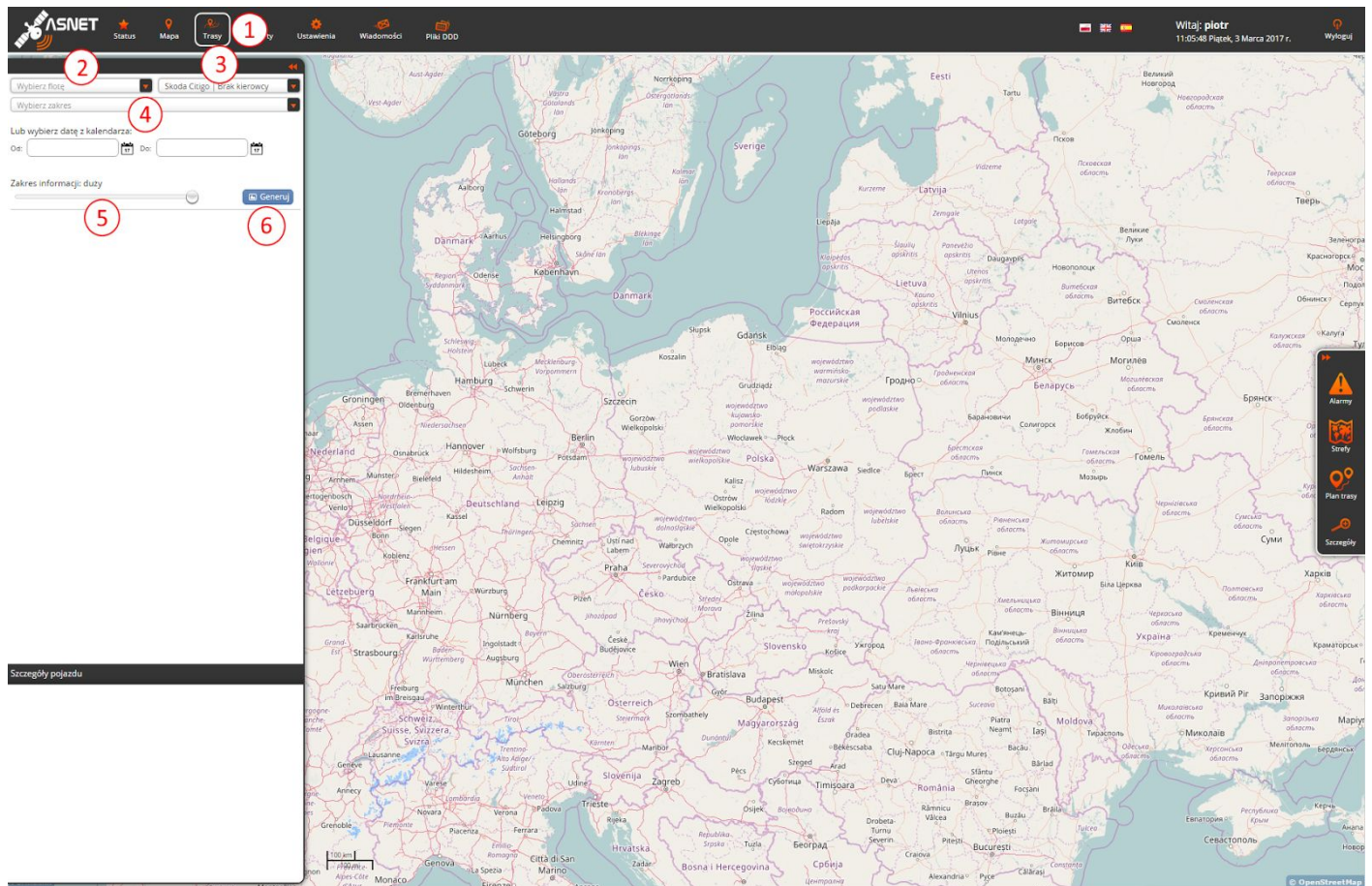
1. Informacja - alert informacyjny, oznaczony ikoną białego "i" w niebieskim okręgu
2. Ostrzeżenie - alert ostrzegawczy, oznaczony ikoną czarnego "!" w żółtym trójkącie
3. Alarm - alert alarmowy, oznaczony ikoną białego "X" w czerwonym okręgu




1. Nazwa pojazdu którego dotyczy wygenerowany alert
2. Wiadomość alertu wpisana podczas tworzenia jego definicji
3. Czas i miejsce wystąpienia zdarzenia powiązanego z alertem
4. Przycisk pokazujący kolejny alert, jeżeli mamy więcej niż jedno zdarzenie
5. Przycisk wskazujący i centrujący na mapie miejsce wystąpienia zdarzenia
6. Ilość alertów nieodczytanych w systemie

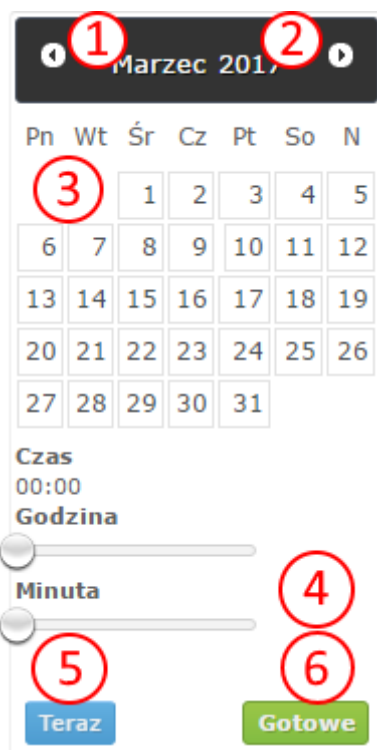
4. Zakładka Trasy - zdarzenia archiwalne

System Monitoringu i Ochrony Pojazdów ASNET pozwala na bardzo szczegółową analizę tras archiwalnych przejechanych przez pojazd. Jest to najlepszy sposób wyjaśniania sytuacji spornych dotyczących sytuacji jakie miały miejsce w trasie, takich jak przekroczenia prędkości czy nieplanowane postoje.



1. Zakładka "Trasy" - funkcja rysowania tras archiwalnych
2. Wybór floty - pole wyboru floty, jeżeli są jakieś zdefiniowane, więcej o funkcjonalności flot przeczytacie Państwo w sekcji "Ustawienia".
3. Wybór pojazdu - pole wyboru pojazdu dla którego chcemy wygenerować trasę archiwalną
4. Wybór zakresu czasowego - pole wyboru zakresu czasowego dla jakiego wygenerowane mają zostać trasy archiwalne, dla większej wygody korzystania z systemu wprowadzone zostały predefiniowane zakresy:
 - a. Dzień bieżący - generuje trasy archiwalne dla pojazdu dla dnia dzisiejszego
 - b. Dzień poprzedni - generuje trasy archiwalne dla pojazdu dla dnia poprzedniego
 - c. Tydzień bieżący - generuje trasy archiwalne dla tygodnia bieżącego tj. od poniedziałku do niedzieli bieżącego tygodnia, jeśli generujemy trasę w środku tygodnia, to ostatnim dniem będzie dzień bieżący

- d. Tydzień poprzedni - generuje trasy archiwalne dla tygodnia poprzedniego tj. od poniedziałku do niedzieli poprzedniego tygodnia
- e. Miesiąc bieżący - generuje trasy archiwalne dla miesiąca bieżącego tj. od pierwszego dnia miesiąca do dnia do ostatniego dnia danego aktualnego miesiąca, jeśli generujemy trasę archiwalną w środku miesiąca, ostatnim dniem będzie dzień bieżący
- f. Miesiąc poprzedni - generuje trasy archiwalne dla poprzedniego miesiąca tj od pierwszego dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca poprzedniego
- g. Zakres z kalendarza - Wybierając tą opcję możemy precyzyjnie określić zakres czasu dla jakiego ma zostać wygenerowana trasa archiwalna, wymagane jest tutaj ustawienie dokładnej daty i godziny od i do której ma być wygenerowana trasa archiwalna. Określenie zakresu czasowego odbywa się poprzez kliknięcie lewym przyciskiem myszy w ikonę kalendarza , a następnie wybranie interesujących nas zakresów czasowych. Czynność tę należy wykonać zarówno dla zdefiniowania zakresu "Od" jak i "Do". Po kliknięciu w ikonę kalendarza otworzy się dodatkowe okno:



1. Przycisk funkcyjny "Poprzedni miesiąc" - zmienia miesiąc w kalendarzu na poprzedni
2. Przycisk funkcyjny "Następny miesiąc" - zmienia miesiąc w kalendarzu na następny
3. Kalendarz - za pomocą lewego przycisku myszy wskazujemy dzień z kalendarza dla jakiego ma być generowana trasa archiwalna. Po wybraniu dnia kolor zaznaczonego dnia zmieni się na fioletowy.
4. Suwaki czasu - suwaki odpowiedzialne za doprecyzowanie godzin i minut dla których będzie wygenerowana trasa archiwalna.

5. Przycisk "Teraz" - pierwsze kliknięcie lewym przyciskiem myszy ustawia aktualną godzinę, drugie kliknięcie ustawia aktualną minutę.
6. Przycisk "Gotowe" - zatwierdza ustawioną datę i godzinę dla generowania trasy archiwalnej.
5. Suwak wyboru zakresu informacji - przesunięcie suwaka w prawo zmienia szczegółowość prezentowanych danych, (Wczytuje wszystkie punkty odczytu danych z lokalizatora na mapę w postaci ↻ położonych na niebieskiej linii trasy). Położenie suwaka powinniśmy warunkować zakresem czasowym dla jakiego generujemy trasy archiwalne, jeżeli obejmuje on tydzień lub więcej, warto zmniejszyć ilość wczytywanych punktów przesuwając suwak w lewo, jeżeli analizujemy jeden dzień, lub konkretny zakres czasowy np. kilku godzin to zaleca się ustawienie suwaka na "duży" zakres. System jako optymalną ilość punktów odczytu do pokazania na mapie uznaje 500 punktów, jeżeli generowana trasa archiwalna przekracza tą wartość, system zapyta nas, czy chcemy wczytać wszystkie punkty, czy losowe 500. Wczytanie zbyt dużej ilości punktów na trasie archiwalnej może spowodować obniżenie płynności działania systemu.
6. Przycisk "Generuj" - funkcja odpowiedzialna za wygenerowanie trasy archiwalnej według wcześniej ustalonych wytycznych.

I. Analiza wygenerowanej trasy archiwalnej






Po wcześniejszym określeniu zakresu czasowego, ilości szczegółowych danych, oraz pojazdu dla którego ma być wyrysowana trasa archiwalna możemy wygenerować ją używając przycisku "Generuj". Przykładowo wygenerowana trasa wyglądać będzie w następujący sposób:

The screenshot displays the ASNET monitoring software interface. On the left, there is a control panel with several sections:

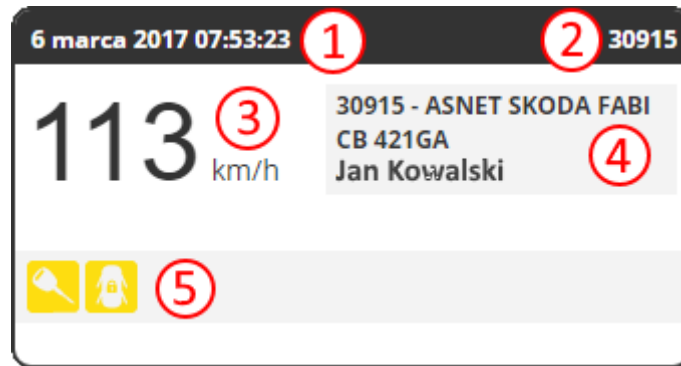
- Navigation and Search:** Includes a search bar for vehicle ID (Skoda Fabia) and a date range selector.
- Information Range:** A slider control to adjust the level of detail for the data points.
- Historia tras (Trip History):** A table showing previous trips with columns for date, start time, duration, stop time, and distance.
- Podsumowanie tras (Trip Summary):** A table providing details for the current trip, including start and end locations and distance.
- Szczegóły pojazdu (Vehicle Details):** A section listing vehicle specifications such as speed, fuel consumption, and engine RPM.

The main part of the interface is a map showing a generated route (indicated by a black line with white dots) around the city of Bydgoszcz. A speedometer overlay on the map shows a current speed of 113 km/h. The interface also includes a top navigation bar with icons for various functions and a bottom right corner with a 'Wypięć' (Detach) button.

Ikony zdarzeń:

- a.  - Ikona miejsca rozpoczęcia trasy
 - b.  - Ikona wskazująca zdarzenia postoju pojazdu na włączonym zapłonie
 - c.  - Ikona wskazująca zdarzenia parkingu pojazdu na wyłączonym zapłonie
 - d.  - Ikona wskazująca zdarzenie powiązane z sygnałem podłączonym pod wejście lokalizatora, np. zdarzenie o alarmie włamaniowym.
 - e.  - Ikona wskazująca zdarzenie wjazdu pojazdu do wyrysowanej przez użytkownika strefy.
 - f.  - Ikona wskazująca zdarzenie opuszczenia przez pojazd strefy wyrysowanej przez użytkownika
 - g.  - Ikona wskazująca przekroczenie limitu prędkości określonego w ustawieniach ECODriving.
2. Historia tras - Po wygenerowaniu trasy archiwalnej dla danego zakresu czasowego w panelu po lewej stronie pojawi się tabela tras ułatwiająca odnalezienie konkretnej trasy do analizy. Za trasę system uznaje wszystkie zdarzenia mające miejsce między uruchomieniem zapłonu, a jego zgaszeniem. W tabeli domyślnie trasy są podzielone na poszczególne dni, jeśli chcemy odszukać wybraną trasę z konkretnego dnia, należy rozwinąć listę przy pomocy ikony "☰" znajdującej się przy danym dniu.
 3. Przycisk "Pokaż wszystkie" pozwala na pokazanie na mapie wszystkich tras wybranego dnia.
 4. Tabela tras - po rozwinięciu danego dnia w tabeli pojawią się wszystkie trasy danego pojazdu przejechane w wybranym dniu. W celu wyświetlenia na mapie dane trasy, należy wskazać ją kursorem przy pomocy lewego przycisku myszy.
 5. Tabela podsumowania trasy - w celu przyspieszenia analizy pracy pojazdu w panelu generowana jest dodatkowa tabela wskazująca dane dla całego zakresu czasowego dla jakiego wygenerowane zostały trasy archiwalne. W tabeli podsumowania trasy znajdziemy informacje takie jak łączna suma przejechanych kilometrów, data, godzina i miejsce rozpoczęcia pierwszej trasy, data, godzina i miejsce ukończenia ostatniej trasy, prędkość średnia oraz maksymalna uzyskana na wszystkich trasach, oraz ilość zużytego paliwa.
 6. Podręczna tabela szczegółów zdarzenia - każdy punkt odczytu oznaczony jako  możemy wskazać na mapie przy pomocy lewego przycisku myszy, sprawi to, że w podręcznej tabeli szczegółów wyświetlone zostaną dane na temat pojazdu. Podobną akcję możemy wykonać wskazując na mapie poszczególne zdarzenia oznaczone ikonami.

7. Okno informacyjne pojazdu - kiedy najedziemy kursorem na punkt odczytu, na mapie pojawi się "dymek" informacyjny zawierający podstawowe dane dotyczące danego zdarzenia.



1. Data i godzina zdarzenia
 2. Numer lokalizatora
 3. Prędkość pojazdu w momencie zdarzenia
 4. Podstawowe dane identyfikacyjne, nazwa, numer rejestracyjny, zalogowany kierowca (Jeżeli zastosowano system identyfikacji np. DALLAS)
 5. Aktywne ikony, stan stacyjki, oraz aktywne ikony przesyłane przez interfejs CAN
8. Wrysowana trasa - trasy w systemie są narysowane przy pomocy niebieskiej linii łączącej wszystkie punkty odczytu. Każdy z punktów można analizować indywidualnie, ich ilość na trasie jest zależna od ustawień suwaka "Zakres danych", którego położenie można zmienić podczas generowania trasy archiwalnej.

9. Panel boczny trasy archiwalnej - gdyby ilość danych wyświetlanych w "dymku" (7), oraz w podręcznej tabeli szczegółów (6) nie była wystarczająca, system daje możliwość precyzyjnej analizy wszystkich danych przesyłanych przez pojazd w danym momencie. Jeżeli chcemy uzyskać informacje szczegółowe, należy w pierwszej kolejności lewym przyciskiem myszy kliknąć w przycisk "Szczegóły", a następnie ponownie lewym przyciskiem myszy wskazać punkt na mapie dla którego chcemy sprawdzić dane szczegółowe. Poniżej znajduje się zrzut ekranu wskazujący szczegółowe dane dla punktu trasy zaznaczonego czerwonym okręgiem. Okno "Szczegóły" pozwala na dokładną analizę sytuacji spornych takich jak przekroczenia obrotów silnika lub prędkości. Pozwala też diagnozować problemy z lokalizatorem takie jak zanik sygnału GPS, lub słaby zasięg sygnału GSM. Więcej na temat okna "Szczegóły" znajdziecie Państwo w dziale "Menu boczne - funkcja Szczegóły". Poniżej zrzut ekranu przedstawiający okno "Szczegóły" na trasie archiwalnej:

The screenshot displays the ASNET monitoring software interface. On the left, there is a sidebar with navigation options like 'Status', 'Mapa', 'Trasy', 'Raporty', 'Ustawienia', 'Wiadomości', and 'Piki DOD'. The main area shows a map with a blue route and a red circle highlighting a specific location. A speed popup shows '40 km/h' and '30915 - ASNET SKODA FABIA CB 421GA'. A large 'Szczegóły' window is open, providing detailed information about the vehicle and its location.

Historia tras

Dzień	Start	Czas jazdy	Stop	Dystans
06-03-2017 - 10 tras - 94 km				
06-03-2017	07:27:07	0:05h	07:32:51	4,00
06-03-2017	07:37:29	0:0h	07:38:21	0,00
06-03-2017	07:42:55	0:25h	08:08:45	28,00
06-03-2017	15:33:16	0:24h	15:57:26	26,00
06-03-2017	18:26:56	0:03h	18:30:20	2,00
06-03-2017	18:34:26	0:12h	18:47:11	17,00
06-03-2017	19:26:58	0:0h	19:27:33	0,00
06-03-2017	19:23:26	0:0h	19:23:46	0,00

Podsumowanie tras

Czas rozpoczęcia	Miejsce rozpoczęcia tras	Dystans
06-03-2017 07:27:07	Osiedle, Ciele, powiat bydgoski, Polska	
		94 km
Czas ukończenia	Miejsce ukończenia tras	
06-03-2017 20:14:39	Osiedle, Ciele, powiat bydgoski, Polska	

Prędkość

Prędkość śr.	62,78 km/h	Prędkość maks:	138 km/h	Zuż. paliwa:	7,37 l
--------------	------------	----------------	----------	--------------	--------

Szczegóły pojazdu

30915 - ASNET SKODA FABIA CB421GA
298a, Toruńska, Żmnie Wody, 85-830, Polska

Kierowca:	-
Prędkość:	40 km/h
Łączny przebieg:	7 784,00 km
Łączne zużycie paliwa:	710,12 l
Poziom paliwa:	23 l
Obrotы silnika:	998 RPM

Szczegóły

Stary podłączony wejść	Aktualne informacje pojazdu
Stacyjka włączona	Nazwa obiektu: SKODA FABIA
Zamek centralny	Numer rej.: CB 421GA
	Ostatnie dane: 6 marca 2017 15:34:27
	Adres: 298a, Toruńska, Żmnie Wody, 85-830, Polska
	Prędkość: 40 km/h
	Longitude: 18.084033
	Latitude: 53.116962
	Łączny przebieg: 7 784,00 km
	Łączne zużycie paliwa: 710,12 l
	Łączne zużycie paliwa na postoju: 4764,09 l
	Obrotы silnika: 998 RPM
	Poziom paliwa: 23,00 l
	Czas pracy silnika: 265721 min.
	Czas pracy silnika na postoju: 46930 min.
	Temperatura silnika: 28 °C
	Zapalanie silnika: 13,71 V
	Ilość satelit: 11
	Sila sygnału GSM: 94 %

5. Zakładka Raporty

W Systemie Monitoringu i Ochrony Pojazdów ASNET GPS24 znajdziecie Państwo szeroki zakres raportów pozwalających na szczegółową analizę informacji przesyłanych przez pojazdy. Poniżej znajduje się widok panelu raportów:

The screenshot shows the ASNET GPS24 reporting interface. At the top, there is a navigation bar with icons for Status, Mapa, Trasy, Raporty (highlighted), Ustawienia, Wiadomości, and Piki DOD. The user is identified as 'Witaj! piotr' with the date '14:30:45 Wtorek, 7 Marca 2017 r.'. The main content is organized into three sections:

- Raporty indywidualne dla pojazdu:** This section contains 11 report cards:
 - Raport trasy: Zestawienie tras pokonanych przez pojazd w zadanym okresie czasu.
 - Raport paliwa: Wykres zużycia paliwa dla pojazdu, oraz tabela tankowań i użyciów.
 - Raport sygnałów wejściowych: Zestawienie wszystkich załączek sygnałów wejściowych.
 - Raport eksploatacji pojazdu: Szczegółowe zestawienie tabel i wykresów dotyczące eksploatacji pojazdów z zadanego zakresu czasowego.
 - Raport temperatury: Raport temperatury.
 - Raport ECO DRIVING - pojazd: Zestawienie eksploatacji pojazdu w oparciu o zdefiniowane ustawienia ECO-DRIVING.
 - Raport tachografu: Zestawienie generowane w oparciu o dane przesłane z tachografu pojazdu.
 - Raport alertów: Tabela wystąpień zdefiniowanych przez użytkownika alertów dla danego pojazdu.
 - Raport pobytów w strefach: Raport generowany dla danej strefy zawierający zestawienie dotyczące wszystkich zdarzeń w danej strefie.
 - Raport DALLAS pojazdu: Raport DALLAS pojazdu.
 - Raport DALLAS pojazdu - trasy służbowe/prywatne: Raport DALLAS pojazdu - trasy służbowe/prywatne.
 - Książka ewidencji pojazdu: Książka ewidencji pojazdu.
- Raporty indywidualne dla kierowcy:** This section contains 2 report cards:
 - Raport DALLAS kierowcy: Raport DALLAS kierowcy.
 - Książka ewidencji kierowcy: Książka ewidencji kierowcy.
- Raporty zbiorcze dla floty:** This section contains 5 report cards:
 - Raport pracy - dzienny: Zestawienie pracy danej floty w oparciu o dane danej ze wskazaniem godziny rozpoczęcia pracy i czasu jej trwania.
 - Raport pracy - tygodniowy: Tabela pracy floty z rozbićm na każdy dzień oraz podsumowaniem całego tygodnia.
 - Raport pracy - podsumowanie: Upraszczony podsumowanie pracy floty dla danego zakresu czasowego.
 - Raport zbiorczy: Zestawienie pracy floty zawierające tabelę dotyczącą dynamiki, czasu pracy, silnika, informacji o paliwie i prędkościach.
 - Raport ECO DRIVING - flota: Zestawienie eksploatacji floty w oparciu o ustawienia ECO-DRIVING.

W celu usprawnienia pracy z systemem, wszystkie możliwe do wygenerowania raporty zostały podzielone na 3 grupy:

1. Raporty wykonywane dla pojazdów indywidualnych - zawierające informacje dotyczące poszczególnych pojazdów.
2. Raporty wykonywane dla kierowców - możliwe do wykonania w przypadku kiedy w ramach systemu zakupiony został także dodatkowy system identyfikacji kierowców DALLAS/RFID.
3. Raporty wykonywane dla floty - zawierają one zbiorcze zestawienia dla poszczególnych grup (flot), lub dla wszystkich pojazdów znajdujących się na koncie użytkownika.

Innym ułatwieniem dla szybkiej i intuicyjnej obsługi systemu jest funkcja "Ulubione", każdy z dostępnych raportów może zostać oznaczony jako "Ulubiony", co sprawi, że w panelu raportów pojawi się dodatkowa grupa raportów. Jeżeli korzystamy głównie np. z 3 typów raportów warto oznaczyć je jako "Ulubione".






1. Ikona gwiazdki - odpowiedzialna za dodawanie raportów do panelu "Ulubione"
2. Ikona raportu
3. Krótki opis dotyczący zawartości danego raportu.

I. Generowanie raportów - okno generowania raportu

Generowanie raportów w Systemie Monitoring i Ochrony Pojazdów ASNET jest proste i intuicyjne. Schemat generowania dla wszystkich raportów jest podobny, a poniższa instrukcja pozwoli na zrozumienie działania sposobu generowania raportów w systemie.



1. Wybór pojazdu dla którego wygenerowany ma zostać raport
2. Wybór zdefiniowanego zakresu czasowego dla którego ma zostać wygenerowany raport, do wyboru użytkownika w systemie są następujące predefiniowane zakresy:
 - a. Dzień bieżący - generuje raport dla dnia bieżącego, od godziny 00:00 do czasu bieżącego
 - b. Dzień poprzedni - generuje raport dla dnia poprzedniego od godziny 00:00 do 23:59
 - c. Tydzień bieżący - generuje raport dla tygodnia bieżącego, od poniedziałku godziny 00:00 do czasu bieżącego

- d. Tydzień poprzedni - generuje raport dla tygodnia poprzedniego, od poniedziałku godziny 00:00 do niedzieli godziny 23:59
 - e. Miesiąc bieżący - generuje raport dla miesiąca bieżącego, od pierwszego dnia miesiąca godziny 00:00 do czasu bieżącego
 - f. Miesiąc poprzedni - generuje raport dla miesiąca poprzedniego, od pierwszego dnia miesiąca godziny 00:00 do ostatniego dnia miesiąca godziny 23:59
 - g. Zakres z kalendarza - generuje raport dla ściśle zdefiniowanego zakresu czasowego ustalanego przy pomocy ikon  które określają dokłądy czas "od" i "do"
3. Pole "Czas od" - wymagane tylko w przypadku wyboru funkcji "Zakres z kalendarza", dokładną datę i godzinę okresu od którego ma być wygenerowany raport wprowadzamy przy pomocy ikony kalendarza .
 4. Pole "Czas do" - wymagane tylko w przypadku wyboru funkcji "zakres z kalendarza", dokładna datę i godzinę okresu do którego ma być wygenerowany raport wprowadzamy przy pomocy ikony kalendarza .
 5. Pole "Ignoruj trasy krótsze niż" - obecne tylko w raporcie z trasy, wartość podajemy w minutach, służy do wyeliminowania z raporty krótkich tras np. odpalenia zapłonu na np. na przestawienie pojazdu na terenie bazy użytkownika. Domyślna wartość to 5 minut, jeżeli chcemy wygenerować raport z każdym, nawet najkrótszym uruchomieniem zapłonów wartość należy zmienić na 0.
 6. Pole "Ignoruj postoje krótsze niż" - obecne tylko w raporcie z trasy, wartość podajemy w minutach, służy do wyeliminowania krótkich postojów, oraz postojów na włączonym zapłonie np. na światłach w trakcie jazdy w mieście. Domyślna wartość to 5 minut, jeżeli chcemy wygenerować raport z każdym, nawet najkrótszym postojem, wartość należy zmienić na 1.
 7. Checkbox "Tabela trasy" - obecne tylko w raporcie z trasy, odznaczenie tej opcji, sprawi, że w raporcie nie zostanie ujęta tabela przejazdów.
 8. Checkbox "Tabela postojów" - obecne tylko w raporcie z trasy, odznaczenie tej opcji, sprawi, że w raporcie nie zostanie wygenerowana dodatkowa tabela "Postoje na włączonym zapłonie"
 9. Przycisk "Generuj" - odpowiedzialny za wygenerowanie raportu.

II. Generowanie raportów - generowanie raportu krok po kroku

W celu wygenerowania raportu w Systemie Monitoring i Ochrony Pojazdów ASNET GPS24 należy wykonać następujące kroki:

1. Z menu głównego wybieramy funkcję "Raporty"
2. Wybieramy interesujący nas raport, jako przykładowy raport posłuży nam "Raport trasy"
3. Wybieramy pojazd dla którego wygenerowany ma zostać raport
4. Wybieramy z listy predefiniowany zakres czasowy dla, którego wygenerowany ma zostać raport, jeżeli interesują nas wąskie ramy czasowe, zakres należy ustalić indywidualnie przy pomocy funkcji "Zakres z kalendarza".
5. Lewym przyciskiem myszy klikamy w przycisk "Generuj"
6. Jeżeli wszystkie dane były zdefiniowane poprawnie, po chwili na ekranie komputera pojawi się wygenerowany raport

Raport trasy
Pojazd: 30915 - ASNET SKODA FABIA CB421GA | Numer rejestracyjny: CB 421GA | Kierowca: - | Wybrany zakres: 2017-03-28 00:00 - 2017-03-29 00:00




Tabela trasy

Rozpoczęcie trasy	Adres	Dystans przed	Ukończenie trasy	Adres	Dystans po	Czas trwania	Dystans	Mapa	Zużyte paliwo	Zużycie paliwa/100km	Średnia prędkość	Maksymalna prędkość	Strefy	Utwórz strefę
00:00:00 28-03-2017	Szczęśliwa, Ciele, gmina Białe Błota, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie, 86-005, Polska	10,044.00 km	07:55:58 28-03-2017	Szczęśliwa, Ciele, gmina Białe Błota, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie, 86-005, Polska	10,044.00 km	7 godz. 55 min. 58 sek.	POSTÓJ						-	
07:55:58 28-03-2017	Szczęśliwa, Ciele, gmina Białe Błota, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie, 86-005, Polska	10,044.00 km	08:22:07 28-03-2017	151, Toruńska, Czersko Polskie, Bydgoszcz, województwo kujawsko-pomorskie, 85-715, Polska	10,061.00 km	26 min. 9 sek.	17.00 km		1.10 l	6.45 l	39.01 km/h	100 km/h	Parking ASNET	
08:22:07 28-03-2017	151, Toruńska, Czersko Polskie, Bydgoszcz, województwo kujawsko-pomorskie, 85-715, Polska	10,061.00 km	11:42:10 28-03-2017	151, Toruńska, Czersko Polskie, Bydgoszcz, województwo kujawsko-pomorskie, 85-715, Polska	10,061.00 km	3 godz. 20 min. 3 sek.	POSTÓJ						Parking ASNET	
11:42:10 28-03-2017	151, Toruńska, Czersko Polskie, Bydgoszcz, województwo kujawsko-pomorskie, 85-715, Polska	10,061.00 km	11:44:01 28-03-2017	151, Toruńska, Czersko Polskie, Bydgoszcz, województwo kujawsko-pomorskie, 85-715, Polska	10,061.00 km	1 min. 51 sek.	0.00 km		0.00 l	0.00 l	0.00 km/h	0 km/h	-	
11:44:01 28-03-2017	151, Toruńska, Czersko Polskie, Bydgoszcz, województwo kujawsko-pomorskie, 85-715, Polska	10,061.00 km	11:45:00 28-03-2017	151, Toruńska, Czersko Polskie, Bydgoszcz, województwo kujawsko-pomorskie, 85-715, Polska	10,061.00 km	59 sek.	POSTÓJ						-	
Razem Jazda						28 min.	17.00 km		1.10 l	6.45 l	36.43 km/h	100 km/h		
Razem Postój						11 godz. 17 min. 1 sek.								

Tabela postojów na włączonym zapłonie

Rozpoczęcie postoju	Adres	Ukończenie postoju	Czas trwania	Zużyte paliwo	Utwórz strefę
11:42:10 28-03-2017	Sport Factory, Toruńska, Zimne Wody, 85-830, Polska	11:44:01 28-03-2017	1 min. 51 sek.	0.00 l	
Razem			1 min. 51 sek.	0 l	

1. Nagłówek raportu - zawiera informacje identyfikacyjne pojazdu, kierowcy i zakres czasowy dla którego wygenerowany został raport
2. Przyciski funkcyjne wygenerowanego raportu:
 - a. - Ikona raportu cyklicznego - umożliwia określenie raportu jako cykliczny czyli wykonanie procesu automatycznego generowania raportu i przesyłania go przez system na wskazane adresy e-mail.
 - b. - Ikona eksportu raportu do formatu pliku PDF - umożliwia zapisanie wygenerowanego raportu na dysku komputera w popularnym formacie pliku PDF
 - c. - Ikona eksportu raportu do formatu pliku XLS - umożliwia zapisanie wygenerowanego raportu na dysku komputera w formacie pliku arkusza kalkulacyjnego XLS. (Microsoft Excel, OpenOffice Calc etc.)
 - d. - Ikona eksportu raportu do formatu pliku CSV - umożliwia zapisanie wygenerowanego raportu na dysku komputera w formacie pliku bazodanowego CSV.
3. Tabela trasy - znajdują się w niej zestawienia przejazdów i postojów pojazdów dla którego wygenerowany został raport.

- 4.** Tabela przejazdów i postojów pojazdu - pełne szczegółowe zestawienie tras przejazdów wygenerowane dla wybranego pojazdu za zdefiniowany okres. Tabela zawiera następujące kolumny:
- a. Ikony definiujące typ zdarzenia:
 - i.  - Oznacza w tabeli wiersz opisujący trasę, którą pokonał pojazd
 - ii.  - Oznacza w tabeli wiersz opisujący postój między trasami. W tabeli tras wpis pojawia się tylko w przypadku zakończenia trasy przez pojazd (wyłączenie zapłonu), postoje pojazdu na włączonym zapłonie rejestrowane są w osobnej tabeli.
 - b. Rozpoczęcie trasy - dokładna data i godzina momentu rozpoczęcia trasy przez pojazd, jako rozpoczęcie trasy uznaje się uruchomienie zapłonu w pojeździe. W przypadku postoju, oznaczona jest data i godzina rozpoczęcia postoju.
 - c. Adres - miejsce rozpoczęcia trasy z danymi teleadresowymi uzyskanymi na podstawie odczytu pozycji GPS
 - d. Dystans przed - stan przebiegu na moment rozpoczęcia trasy przez pojazd
 - e. Ukończenie trasy - dokładna data i godzina momentu ukończenia trasy przez pojazd, jako ukończenie trasy uznaje się wyłączenie zapłonu. W przypadku postoju oznaczona jest data i godzina zakończenia postoju.
 - f. Dystans po - stan przebiegu na moment ukończenia trasy przez pojazd
 - g. Czas trwania - dokładny czas trwania trasy lub postoju
 - h. Dystans - ilość kilometrów pokonanych przez pojazd w ramach jednej trasy, w przypadku postojów w kolumnie dystans pojawia się "POSTÓJ".
 - i. Mapa - ikona mapy pozwala na szybki podgląd przejechanej trasy, lub podgląd miejsca postoju. Kliknięcie lewym przyciskiem myszy w ikonę  otworzy nowe okienko z podglądem trasy
 - j. Zużyte paliwo - informacja o ilości zużytego paliwa przez pojazd na poszczególnych trasach, dostępna tylko w przypadku podłączenia interfejsu CAN, lub innego sposobu odczytu informacji o stanie paliwa
 - k. Średnie zużycie paliwa - informacja o średnim zużyciu paliwa na 100 km w ramach danej trasy, podobnie jak w przypadku zużytego paliwa, informacja jest dostępna tylko w przypadku podłączenia interfejsu CAN, lub innego sposobu odczytu informacji o stanie paliwa
 - l. Średnia prędkość - informacja o średniej prędkości uzyskanej przez pojazd w ramach danej trasy
 - m. Maksymalna prędkość - informacja o maksymalnej prędkości uzyskanej przez pojazd na danej trasie
 - n. Strefy - jeżeli korzystamy w funkcji stref, we wierszach pojawią się nazwy stref przez jakie poruszał się pojazd w czasie jazdy, lub w jakiej strefie odbył się postój pojazdu
 - o. Utwórz strefę - funkcjonalność ułatwiająca generowanie stref, pozwala na stworzenie okrągłej strefy o wpisanym promieniu (podawane w metrach), której środkiem będzie punkt postojowy pojazdu.
- 5.** Tabela podsumowania przejazdów i postojów pojazdu - w tabeli znajdziemy łączne podsumowanie danych dotyczących łącznego czasu jazdy, łącznego czasu postojów, sumę

kilometrów podliczoną dla wszystkich tras, ilość zużytego paliwa, średnie zużycie paliwa, oraz średnią i maksymalną prędkość w odniesieniu do wszystkich tras pojazdu.

6. Tabela postojów na włączonym zapłonie - rejestruje wszystkie postoje, które odbywają się na włączonym zapłonie, rejestruje ich czas oraz zużycie paliwa. Za postój na włączonym zapłonie uznaje się brak ruchu pojazdu mimo uruchomionego zapłonu. W przypadku zmiany wartości ignorowanych postojów z domyślnej wartości 5 do wartości 1, w tabeli może pojawić się wiele postojów na włączonym zapłonie, ponieważ za postój zostanie uznane np. stanie w korku, lub postój na czerwonym świetle.

III. Raporty dostępne w systemie

System Monitoringu i Ochrony Pojazdów ASNET GPS24 został wyposażony w szeroką gamę raportów dostępnych dla użytkownika końcowego. Ich dostępność zależy od wybranej opcji ofertowej, oraz zakresu podłączonych sygnałów do lokalizatora. Poniżej znajduje się Pełna lista raportów jakie można znaleźć w panelu raportów:

IV. Raporty indywidualne dla pojazdów

1. Raport trasy - podstawowy raport indywidualny dla pojazdu do rozliczania tras
2. Raport paliwa - indywidualny raport tankowań/ubytków, zawiera wykresy wskazujące zachowanie paliwa w zbiorniku względem czasu i dystansu (Dostępny w pakiecie CAN / PALIWO)
3. Raport sygnałów wejściowych - raport z aktywności sygnałów podłączonych pod wejście lokalizatora, np. alarmu włamaniowego, alarmu otwarcia maski etc. (Dostępny tylko w przypadku podłączenia dodatkowych sygnałów)
4. Raport Eksploatacji pojazdu - szczegółowe zestawienie eksploatacji pojazdu w kontekście analizy danych takich jak prędkość pojazdu, obroty silnika, zużycie paliwa, występowanie gwałtownych hamowań i przyspieszeń. Generowany na podstawie indywidualnych ustawień ECODriving.
5. Raport temperatury - wykres temperatury odczytywanej na podstawie dodatkowego termometru podłączonego do lokalizatora, najczęściej używany np. do kontroli temperatury w samochodach-chłodniach. (Dostępny tylko w przypadku podłączenia termometru)
6. Raport ECODriving - pojazd - raport indywidualny dla pojazdu, generowany pod kątem indywidualnych ustawień ECODriving.
7. Raport tachografu - raport analizujący obecność i stan kart kierowców dla pojazdów wyposażonych w tachografy. (Dostępny dla wyposażonych w podłączenie CAN z opcją odczytu danych z tachografu)
8. Raport alertów - raport indywidualny dla pojazdu, zestawienie wszystkich zdarzeń alarmowych zdefiniowanych przez użytkownika, ich czas oraz miejsce wystąpienia.
9. Raport pobytów w strefach - raport indywidualny dla pojazdu wskazujący wszystkie pobyty pojazdu we wcześniej zdefiniowanych strefach, aby raport działał prawidłowo, wymagane jest ustawienie alertów o wjeździe/wyjeździe do/z każdej ze stref.
10. Raport DALLAS pojazdu - raport indywidualny dla pojazdu generowany w oparciu o system autoryzacji pastylek DALLAS, wskazuje on wszystkie trasy pojazdu, które zostały autoryzowane przy pomocy pastylki. (Dostępny dla pojazdów wyposażonych w system identyfikacji kierowców DALLAS / RFID)

- 11.** Raport DALLAS trasy służbowe/prywatne - raport indywidualny dla pojazdu, generowany w oparciu o dwa kryteria. Ramy czasowe, które uznajemy za pracę, oraz system autoryzacji pastylkami DALLAS. Wszystkie trasy w ramach czasowych zostaną określone w raporcie jako służbowe, jeżeli autoryzacja następuje po za zadeklarowanymi godzinami pracy, taka trasa także zostanie opisana jako "służbowa" i wliczona do podsumowania. Zignorowanie kryterium czasowego, w przypadku tego raportu, sprawi, że jako służbowe opisane zostaną wszystkie trasy na których miejsce miała autoryzacja kierowcy.
- 12.** Książka ewidencji pojazdu - raport indywidualny dla pojazdu przygotowany w oparciu o schemat druku urzędowego wymaganego do rozliczania 100% VAT. W raporcie istnieje możliwość wpisania celu trasy, oraz kierowcy który poruszał się pojazdem na danej trasie.

IV. Raporty indywidualne dla kierowców

- 1.** Raport DALLAS kierowcy - raport indywidualny generowany dla wskazanej pastylki DALLAS i przypisanego do niej kierowcy. Znajdują się w nim informacje o trasach jakie wykonał kierowca, z notyfikacją przy pomocy jakich pojazdów zostały wykonane.
- 2.** Książka ewidencji kierowcy - raport indywidualny generowany dla wskazanego kierowcy, ze szczegółowym rozpisaniem każdej trasy, dla każdego z samochodów jaki dany kierowca prowadził

IV. Raporty zbiorcze dla floty


- 1.** Raport pracy dzienny - raport generowany dla wszystkich pojazdów, lub zdefiniowanej floty (grupy pojazdów). W raporcie znajdują się podsumowanie ilości przejechanych kilometrów dla każdego z pojazdów we flocie z podziałem na poszczególne dni. W raporcie można zaznaczyć dowolną ilość dni dla, których ma być wygenerowane podsumowanie
- 2.** Raport pracy tygodniowy - raport generowany dla wszystkich pojazdów, lub zdefiniowanej floty. W raporcie znajduje się szczegółowe podsumowanie dla każdego dnia tygodnia, oraz tabela podsumowująca pracę całej floty.
- 3.** Raport pracy podsumowanie - raport generowany dla wszystkich pojazdów, lub zdefiniowanej floty. W raporcie znajduje się tabela podsumowująca dowolny okres pracy floty pojazdu z danymi takimi jak dystans, średnie zużycie paliwa i maksymalna prędkość uzyskane przez pojazd w zadanym okresie.
- 4.** Raport zbiorczy - raport generowany dla wszystkich pojazdów, lub zdefiniowanej floty. W raporcie znajduje się szczegółowa tabela podsumowująca dowolny okres pracy floty z danymi takimi jak dystans, czas pracy silnika, tankowania, ubytki, zużyte paliw, średnie zużycie paliwa, średnia prędkość oraz początkowy i końcowy poziom paliwa w pojazdach w odniesieniu do zadanego okresu.
- 5.** Raport ECODriving flota - raport generowany dla wszystkich pojazdów, lub zdefiniowanej floty. W raporcie znajdują się tabele przekroczeń indywidualnych ustawień ECODriving pojazdów, oraz wykres słupkowy oceniający ekonomię jazdy kierowców (Im mniejszy wynik punktowy, tym lepiej). Dane w raporcie będą prawidłowe tylko i wyłącznie jeżeli do lokalizatora zostanie wprowadzona indywidualna konfiguracja norm ECODriving.

V. Konfiguracja raportu cyklicznego

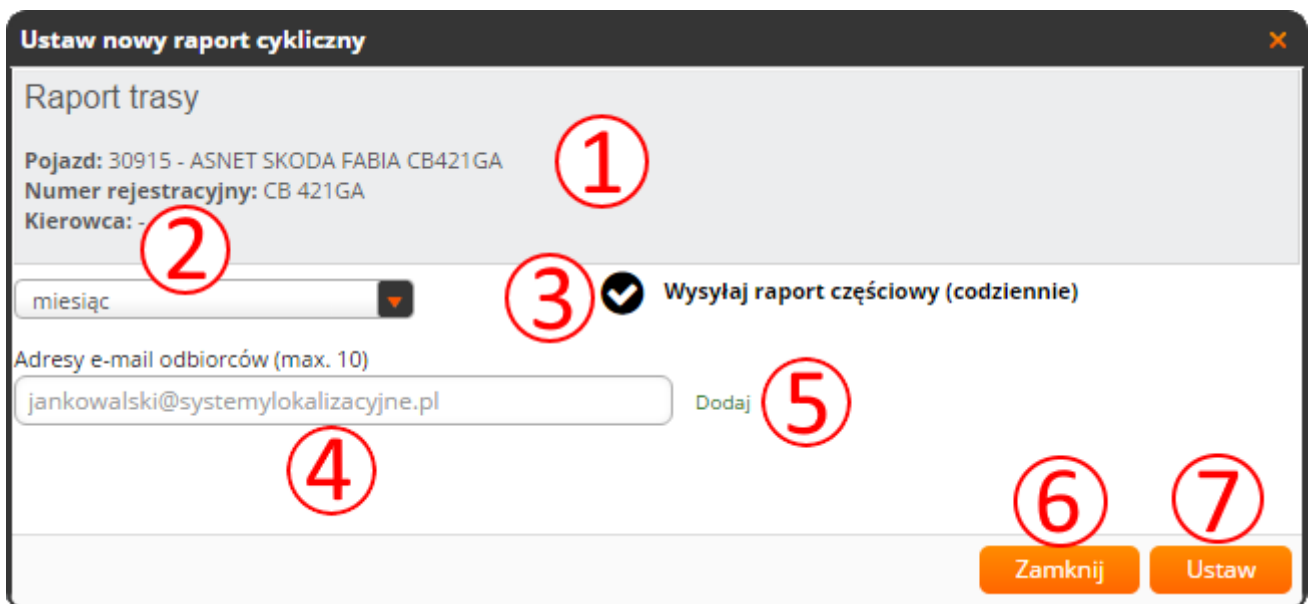
W Systemie Monitoring i Ochrony Pojazdów ASNET GPS24 użytkownik ma możliwość ustawienia raportów jako cykliczne, dostarczane na skrzynkę e-mail w formacie pliku PDF. Częstotliwość wysyłania raportów jest zależna od wybranych ustawień. Ustawienie raportów w formie raportu

cyklicznego pozwala na automatyzację procesu raportowania, co w efekcie zmniejsza wymagany nakład pracy operatora systemu w zakresie generowania raportów dla poszczególnych pojazdów.

Jeśli chcemy ustawić jeden z raportów należy wykonać następujące czynności:

1. W celu ustawienia dowolnego raportu jako cykliczny, należy go najpierw wygenerować, proces generowania raportów opisany został w sekcji 5, punkcie II pod tytułem "Generowanie raportów - generowanie raportu krok po kroku".
2. Kiedy raport jest już gotowy, należy lewym przyciskiem myszy kliknąć w ikonę raportu cyklicznego - .

W efekcie pojawi się nowe okno:



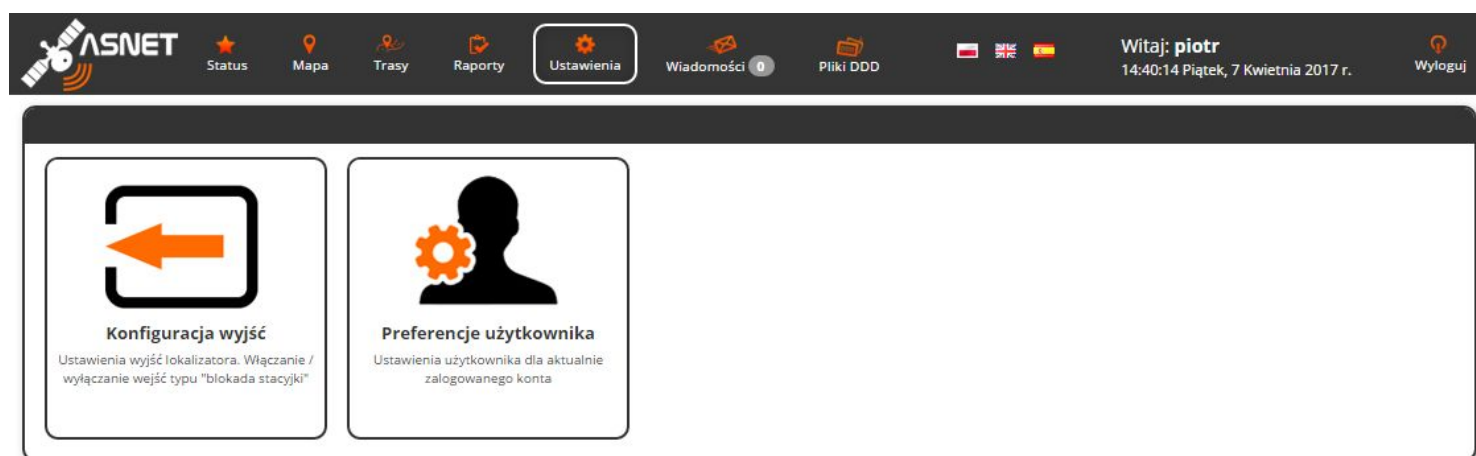
1. **Okno informacyjne raportu** - zawiera informacje o tym jakiego typu raport zostanie ustawiony jako cykliczny, dla jakiego pojazdu będzie wygenerowany, oraz dla jakiego kierowcy (jeżeli jest przypisany).
2. **Lista wyboru zakresu czasowego** - z listy mamy możliwość wyboru ustawienia raportu dziennego, tygodniowego lub miesięcznego.
 - a. **Raport dzienny** - wysyłany każdego dnia
 - b. **Raport tygodniowy** - wysyłany w poniedziałek każdego tygodnia
 - c. **Raport miesięczny** - wysyłany pierwszego dnia każdego miesiąca
3. **Opcja wyboru raportu częściowego** - widoczna tylko w przypadku kiedy jako zakres czasowy zostanie wybrany tydzień lub miesiąc. Zaznaczenie jej sprawi, że oprócz raportu przesyłanych raportów tygodniowych/miesięcznych, wysyłany będzie także raport dzienny.
4. **Pole adres e-mail** - Pole z możliwością wprowadzenia adresu e-mail na jaki ma zostać przesłany raport
5. **Przycisk "Dodaj"** - kliknięcie "Dodaj" lewym przyciskiem myszy utworzy nowe pole do wpisania dodatkowego adresu e-mail na jaki mają być przesyłane raporty. Maksymalna ilość adresów jakie może dodać użytkownik to 10. Jeżeli chcemy wprowadzić tylko jeden adres

e-mail, nie używamy przycisku "Dodaj", wystarczy w pole adresu wprowadzić prawidłowy adres e-mail.

- 6. Przycisk "Zamknij"** - zamyka okno konfiguracji raportu cyklicznego bez zapisywania ustawień.
- 7. Przycisk "Ustaw"** - Zatwierdza zdefiniowaną konfigurację raportu cyklicznego.

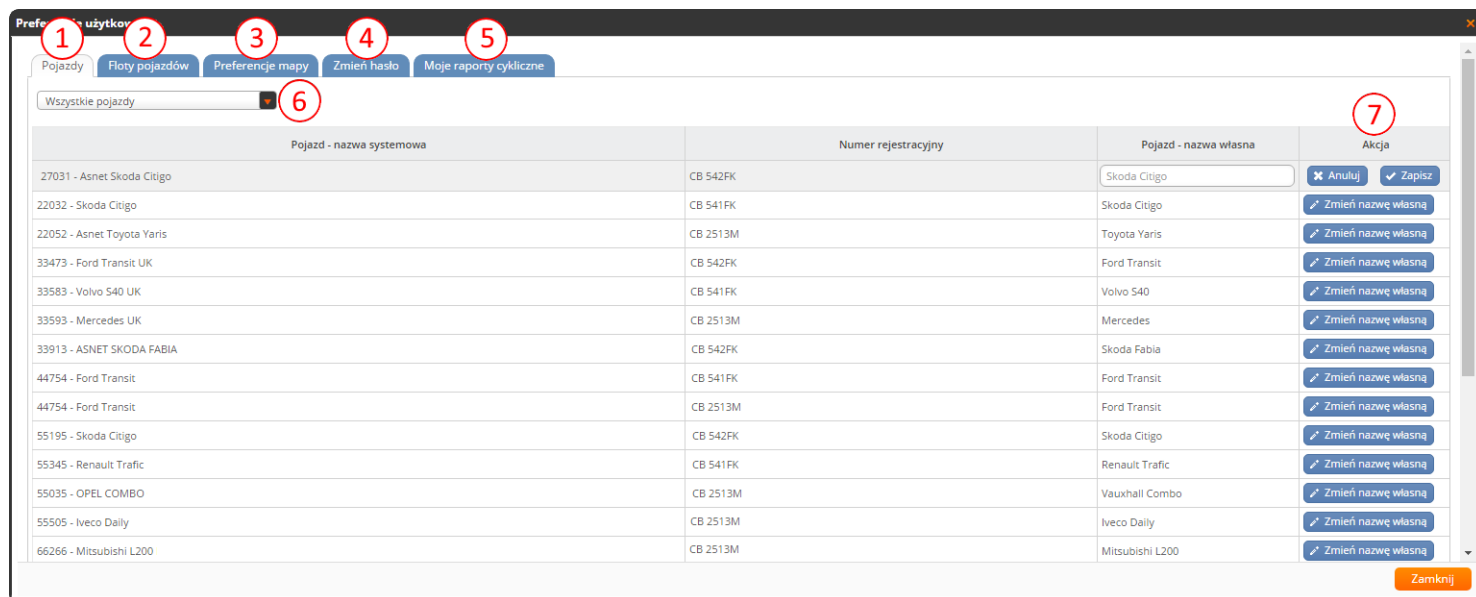
6. Zakładka Ustawienia

Dostęp do ustawień użytkownika znajduje się głównym menu systemu. Podstawowe funkcje konfiguracji konta użytkownika znajdują się w funkcji "Preferencje użytkownika". Dodatkowo, jeżeli klient korzysta w funkcji zdalnej blokady pojazdu, w zakładce "Ustawienia" znajdzie dodatkową funkcję o nazwie "Konfiguracja wyjść", to właśnie z tego poziomu można wykonać zdalną blokadę pojazdu.



I. Preferencje Użytkownika - Zakładka "Pojazdy" - Zmiana nazwy własnej

Po przejściu do funkcji "Preferencje użytkownika" otworzy się nowe okno z następującymi zakładkami:

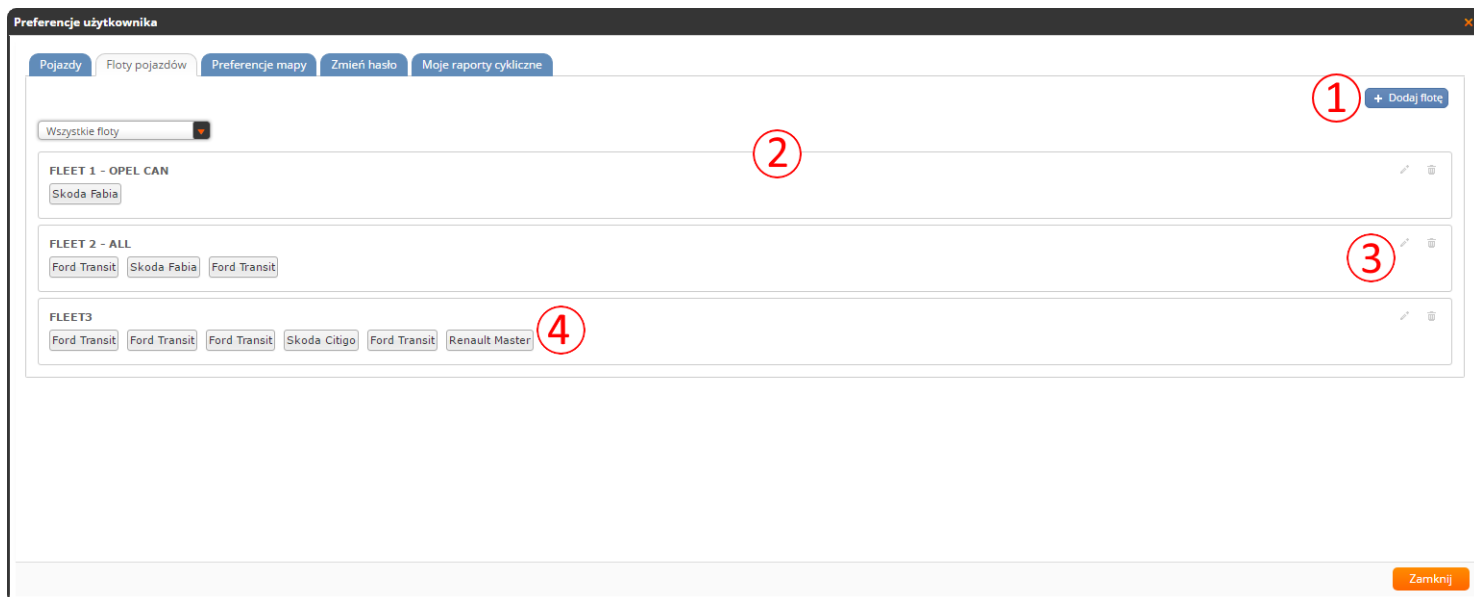


1. Zakładka "Pojazdy" - wyświetla listę pojazdów przypisanych do konta użytkownika, w oknie istnieje także możliwość zmiany nazwy własnej pojazdu, widocznej tylko na koncie użytkownika.
2. Zakładka "Floty pojazdów" - pozwala na tworzenie, usuwanie, oraz edycję flot pojazdów.
3. Zakładka "Parametry mapy" - w zakładce znajdują ustawienia mapy takie jak system wyświetlania danych, czy domyślnie ładowana flota.
4. Zakładka "Zmień hasło" - pozwala na zmianę hasła do konta użytkownika
5. Zakładka "Moje raporty cykliczne" - pozwala na zarządzanie, skonfigurowanych wcześniej raportów cyklicznych
6. Wybór floty dla zakładki "Pojazdy" - jeżeli na koncie znajduje się bardzo dużo pojazdów, lub są one pogrupowane we wcześniej zdefiniowanych flotach, wtedy z listy mamy możliwość wyboru wyświetlenia pojazdów z danej floty.
7. Kolumna przycisków akcji - po kliknięciu w przycisk **Zmień nazwę własną** w jej miejscu pojawią się dwa nowe przyciski: **Anuluj** oraz **Zapisz**. Użytkownik będzie miał też możliwość edycji nazwy własnej pojazdu w kolumnie "Pojazd - nazwa własna". Kiedy nazwa zostanie zmieniona, należy lewym przyciskiem myszy wcisnąć przycisk "Zapisz".

II. Preferencje Użytkownika - Zakładka "Floty pojazdów"

System Monitoring i Ochrony Pojazdów ASNET GPS24, posiada funkcję łączenia pojazdów w grupy, nazywane w systemie "flotami". Funkcja grupowania pojazdów we floty jest bardzo użyteczna w sytuacji kiedy na koncie użytkownika znajduje się duża ilość pojazdów. W sytuacji kiedy użytkownik posiada np. 50 pojazdów w tym 25 to pojazdy dostawcze, a 25 to pojazdy handlowców. W takim przypadku użytkownik ma możliwość utworzenia np. dwóch flot o indywidualnych nazwach, po 25 pojazdów w każdej. Ma to dalsze zastosowanie przy generowaniu raportów, i wyświetlaniu informacji o pojazdach w danej flocie na mapie, lub w zakładce "Status".

Poniżej przykładowy widok zakładki "Floty pojazdów":



1. Przycisk "Dodaj flotę" - Umożliwia użytkownikowi stworzenie nowej floty
2. Tabela "Floty pojazdów" - W tabeli widoczne są wszystkie zdefiniowane przez użytkownika floty pojazdów, z pojazdami do nich przypisanymi
3. Przyciski funkcyjne - funkcja edycji ✎ lub usunięcia 🗑 wybranej floty
4. Lista pojazdów w danej flocie - na liście znajdują się wszystkie pojazdy przypisane do danej floty np. Renault Master

III. Preferencje Użytkownika - Zakładka "Floty pojazdów" - tworzenie floty

Poniżej znajdziecie Państwo instrukcję, jak krok po kroku stworzyć własną flotę pojazdów w Systemie Monitoringu i Ochrony Pojazdów ASNET GPS24:

1. W zakładce "Floty pojazdów" przy pomocy lewego przycisku myszy klikamy w przycisk:

+ Dodaj flotę

- na ekranie pojawi się okno konfiguracji nowej floty takie jak poniżej:

1. W pole oznaczone **(1)** wpisujemy nazwę nowej floty
2. W polu opisanym jako "Pojazdy" **(2)**, wybieramy pojazdy które chcemy dodać do naszej floty, kliknięcie lewym przyciskiem myszy w puste pole sprawi, że wyświetlona zostanie lista pojazdów przypisanych do konta. Wybór pojazdów zatwierdzamy lewym przyciskiem myszy. Jeżeli pojazd został prawidłowo dodany do floty, pojawi się w polu "Pojazdy" w taki sposób: . Jeżeli przypadkowo dodamy nieprawidłowy pojazd to możemy go usunąć przy pomocy ikonki **x** znajdującej się obok jego nazwy.
3. Jeżeli zajdzie potrzeba usunięcia wszystkich pojazdów ze zdefiniowanej floty, możemy tego dokonać za pomocą funkcji **- Wyczyść pojazdy**
4. Przycisk **Anuluj** - odrzuca wszelkie wprowadzone zmiany, i zamyka okno edycji floty.
5. Kiedy wszystkie pojazdy zostaną dodane, a flota przez nas nazwana, aby ją zapisać klikamy lewym przyciskiem myszy w funkcję "Zapisz" **Zapisz**

IV. Preferencje Użytkownika - Zakładka "Preferencje mapy"

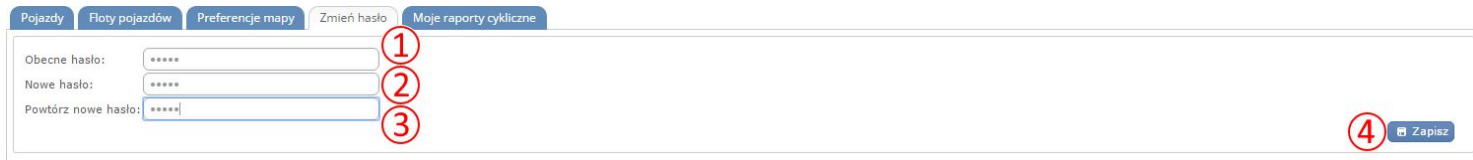
W zakładce "Preferencje mapy" użytkownik może zmienić poszczególne ustawienia dotyczące konfiguracji mapy, systemu miar przedstawionych danych, lub domyślnej floty ładowanej na mapę po zalogowaniu się przez użytkownika.



1. Wybór domyślnej mapy - z listy użytkownik może wybrać mapę domyślną
2. Wybór domyślnej floty - jeżeli użytkownik zdefiniował jakieś floty, tutaj może wybrać tą, która domyślnie zostanie wczytana na mapę w zakładce "Mapa"
3. Prędkość wyświetlana w: - możliwość zmiany metryki prędkości z km/h (kilometry na godzinę) na mph (mile na godzinę)
4. Przebieg wyświetlany w: możliwość zmiany metryki przebiegu z km (kilometry), na mi (mile)
5. Paliwo wyświetlane w: możliwość zmiany metryki paliwa z l (litry) na gal (galony)
6. Przycisk "Zapisz" - służy do zatwierdzania modyfikacji ustawień wyświetlania

V. Preferencje Użytkownika - Zakładka "Zmień hasło"
















W zakładce "Zmień hasło" użytkownik może zmienić hasło do swojego konta.

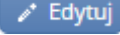




1. Miejsce na wprowadzenie dotychczasowego hasła
2. Miejsce na wprowadzenie nowego hasła
3. Miejsce na ponowne wprowadzenie nowego hasła w celu potwierdzenia
4. Przycisk "Zapisz" potwierdzający zmianę hasła


VI. Preferencje Użytkownika - Zakładka "Moje raporty cykliczne"

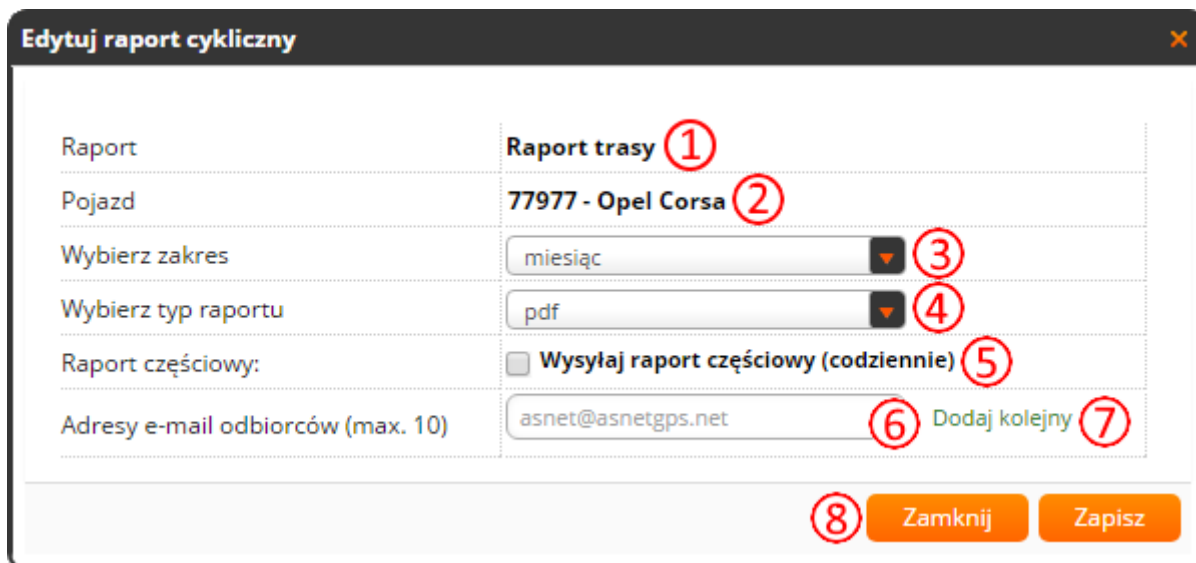
Użytkownik, który zapisał którykolwiek ze swoich raportów jako "Raport cykliczny" ma możliwość edycji ustawień, włączenie, wyłączenie lub usunięcie takiego raportu. Okno zarządzania raportami cyklicznymi wygląda w następujący sposób:

Raport	Typ	Adresy e-mail	Status	Akcja
Raport trasy	pdf	asnet@asnetgps.net	włączony	  
Raport trasy	pdf	asnet@asnetgps.net	wła	  
Raport trasy	pdf	asnet@asnetgps.net	wi	  
Raport alertów	pdf	asnet@asnetgps.net	włączony	  
Raport pobytów w strefach	pdf	asnet@asnetgps.net	włączony	  

- "Raport"** - Rodzaj raportu jaki użytkownik ustawił jako raport cykliczny
- "Typ"** - Format pliku w jakim dostarczony zostanie raport cykliczny
- "Adresy e-mail"** - Adresy e-mail na jakie przesłane zostanie raport w formie załącznika
- "Status"** - wskazuje to czy raport cykliczny jest aktywny i będzie przesyłany zgodnie z wcześniej ustalonymi kryteriami
- "Akcja"** - Przyciski funkcyjne:
 -  - otwiera okno edycji raportu cyklicznego, pozwala na modyfikację wcześniejszych ustawień raportu cyklicznego
 -  - wyłącza lub włącza aktywność raportu cyklicznego, raporty oznaczone jako wyłączone, nie będą przesyłane na adres e-mail wskazany przez użytkownika
 -  - usuwa wcześniej zdefiniowany raport cykliczny

VII. Preferencje Użytkownika - Zakładka "Moje raporty cykliczne - edytuj"

Edycja raportu cyklicznego jest intuicyjnie prosta i wygląda analogicznie do funkcji samej jego definicji, po przejściu do menu edycji za pomocą przycisku  otworzy się nowe okno:



Edytuj raport cykliczny

Raport	Raport trasy ①
Pojazd	77977 - Opel Corsa ②
Wybierz zakres	miesiąc ③
Wybierz typ raportu	pdf ④
Raport częściowy:	<input type="checkbox"/> Wysyłaj raport częściowy (codziennie) ⑤
Adresy e-mail odbiorców (max. 10)	asnet@asnetgps.net ⑥ Dodaj kolejny ⑦

⑧ Zamknij Zapisz

1. **"Raport"** - Rodzaj raportu jaki użytkownik ustawił jako raport cykliczny
2. **"Pojazd"** - Pojazd którego dotyczy raport cykliczny
3. **"Wybrany zakres"** - Pole wyboru zakresu dla jakiego będzie generowany raport
4. **"Wybierz typ raportu"** - Pole wyboru formatu pliku w jakim przesłany ma być raport
5. **"Raport częściowy"** - Zaznacz tą opcję, jeżeli chcesz, aby oprócz raportu np. miesięcznego, przesyłany był także raport dzienny
6. **"Adresy e-mail odbiorców"** - adres/y e-mail na które wysyłane będą raporty
7. **"Dodaj kolejny"** - kliknięcie lewym przyciskiem myszy utworzy kolejne pole na wpisanie dodatkowego adresu e-mail na który ma być wysłany raporty (Maksymalnie 10)
8. **Przyciski funkcyjne "Zamknij" i "Zapisz"**
 - a. **"Zamknij"** - zamyka okno bez zapisywania zmian
 - b. **"Zapisz"** - zapisuje wprowadzone zmiany

7. Zakładka Wiadomości

I. Wiadomości - Zakładka "Alerty"

Wszystkie powiadomienia pojawiające się w systemie, które **nie zostały przeczytane** można wyświetlić w menu "Wiadomości" w zakładce "Alerty". Listę alertów archiwalnych możemy znaleźć w "**Raporcie alertów**". Okno **nieprzeczytanych** alertów wygląda w następująco:

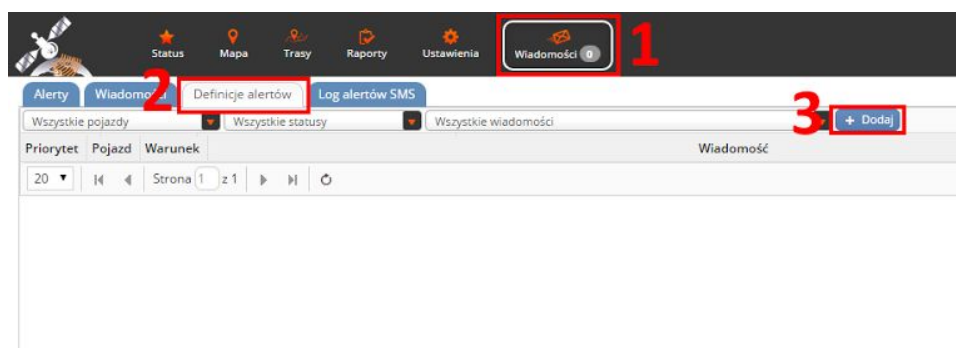
Pojazd	Czas	Wiadomość	Akcja
SKODA FABIA	20-04-2017 11:35:31	Zamek centralny - zamknięty!	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Daewoo Kalos	20-04-2017 11:56:03	Wylogowanie się kierowcy!	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Daewoo Kalos	20-04-2017 11:42:35	Autoryzacja kierowcy w pojeździe!	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Fiat Ducato	20-04-2017 11:55:38	Odłączenie zasilania 66853	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Volvo FM12	20-04-2017 11:35:52	obrotowy >1600	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Volvo FM12	20-04-2017 11:35:52	Przekroczenie prędkości 85 km/h Volvo	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Volvo FM12	20-04-2017 11:35:23	Przekroczenie prędkości 85 km/h Volvo	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Volvo FM12	20-04-2017 11:35:23	obrotowy >1600	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Volvo FM12	20-04-2017 11:34:42	Przekroczenie prędkości 85 km/h Volvo	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Volvo FM12	20-04-2017 11:34:42	obrotowy >1600	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Volvo FM12	20-04-2017 11:33:17	Przekroczenie prędkości 85 km/h Volvo	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Volvo FM12	20-04-2017 11:33:02	obrotowy >1600	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Volvo FM12	20-04-2017 11:31:55	Przekroczenie prędkości 85 km/h Volvo	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Volvo FM12	20-04-2017 11:30:47	obrotowy >1600	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Volvo FM12	20-04-2017 11:30:47	Przekroczenie prędkości 85 km/h Volvo	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Volvo FM12	20-04-2017 11:30:47	obrotowy >1600	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>
Fiat Dobló	20-04-2017 11:56:08	Wjazd do strefy: Parking	<input checked="" type="checkbox"/> Oznacz jako przeczytane <input type="button" value="Usuń"/>

- "Dane identyfikacyjne i mapa"** - Dane pojazdu którego dotyczy wygenerowany w systemie alert, oraz mapa z miejscem lokalizacji zdarzenia.
- Pole wyboru priorytetów - możliwość zawężenia listy alertów do danego typu priorytetu (rodzaj ikony przypisanej do alertu). Priorytet alertu ustawiany jest podczas tworzenia jego definicji. W systemie dostępne są 3 rodzaje priorytetów.
 - Informacja
 - Ostrzeżenie
 - Alarm
- Pole wyboru pojazdów - możliwość zawężenia listy alertów do danego pojazdu
- Pole wyboru zakresu czasowego - możliwość zawężenia listy alertów do wybranego zakresu czasowego
- Kolumna priorytetu alertu - informuje o priorytecie alertu za pomocą odpowiedniej ikony
- Kolumna pojazdów - informuje o pojeździe dla którego wygenerowany został alert
- Kolumna czasu zdarzenia - informuje o dokładnej godzinie wystąpienia zdarzenia
- Wiadomość - informuje o wiadomości przypisanej do zdarzenia które wygenerowało alert
- Funkcja "Oznacz jako przeczytane" - oznacza alert z listy jako przeczytany, z takim statusem trafi on do archiwum (Dostęp do archiwum przez "Raport alertów")

- 10.** Funkcja "Usuń" - oznacza alert z listy jako "Usunięty", z takim statusem trafi on do archiwum.

II. Wiadomości - Zakładka "Definicje alertów"

W Systemie Monitoring i Ochrony Pojazdów ASNET GPS24 użytkownik ma możliwość definiowania własnych powiadomień generowanych w systemie nazywanych alertami. Ustawienie takiego powiadomienia jest niezwykle proste i intuicyjne. Poniższa instrukcja pomoże Państwu w zdefiniowaniu pierwszego alertu w systemie.



Aby przejść do menu definicji alertu w górnym menu naciskamy przycisk "**Wiadomości**" **(1)**, następnie wybieramy zakładkę "**Definicje alertów**" **(2)**. Tutaj możemy zarządzać stworzonymi wcześniej alertami dla poszczególnych pojazdów oraz tworzyć nowe powiadomienia, aby utworzyć nową definicję alertu klikamy w przycisk "**+ Dodaj**" **(3)**. Po kliknięciu pojawi się nowe okno definicji raportu.

III. Wiadomości - Zakładka "Definicje alertów" - Okno definicji alertu

The screenshot shows a web form titled "Nowy alert" with the following fields and values:

- Pojazd: Opel Corsa (1)
- Priorytet: alarm (2)
- Warunek: Prędkość (3)
- Operator: > (4)
- Wartość: 120 (5)
- Wiadomość: Pojazd przekroczył prędkość 120km/h! (6)
- Wiadomość e-mail: Zaznacz żeby wysłać alert w wiadomości e-mail (7)
- Adresy e-mail: jankowalski@mail.com (8) [Dodaj]

Buttons at the bottom right: Zamknij and Zapisz (9).

1. Pierwszą czynnością jaką należy wykonać w celu definicji nowego alertu jest wybór "**pojazdu**" (1), którego alert ma dotyczyć .
2. Następnie wybieramy "**priorytet**" alertu (2), czy ma być to: informacja (niebieska ikona alertu z powiadomieniem), ostrzeżenie (ikona pomarańczowa), alarm (ikona koloru czerwonego).
3. Kolejną czynnością będzie określenie "**warunku**" (3) dla którego ma być generowany alert. W powyższym przykładzie będzie to powiadomienie o przekroczeniu prędkości przez pojazd. Istnieje wiele różnych warunków dla których można generować alerty, możliwość ich wykorzystania, zależy zarówno od rodzaju podłączonego urządzenia (większe możliwości w przypadku urządzeń z CAN), jak i zależnie od podpiętych do lokalizatora dodatkowych sygnałów.
4. Po wybraniu warunku powinniśmy wybrać "**operator**"(4), w przypadku alertu prędkości jedynym dostępnym operatorem będzie ">" czyli "Prędkość większa niż".
5. Po wybraniu operatora należy ustalić "**wartość**" (5) graniczną dla jakiej odnotujemy przekroczenie. W powyższym przykładzie będzie to 120 km/h (UWAGA! Wpisujemy tutaj samą wartość liczbową).
6. Kolejną czynnością będzie wpisanie "**wiadomości**"(6) jaka zostanie wyświetlona w systemie. Tutaj system pozwala na całkowitą dowolność, ale warto zadbać o to, aby wiadomość opisywała precyzyjnie jakiego zdarzenia dotyczy alert. W naszym przykładzie posłużymy się formułą "Pojazd przekroczył prędkość 120km/h!".
7. Każdy z alertów zaprogramowanych w systemie może być przesyłany na skrzynkę mailową jako dodatkowe powiadomienie. Jeżeli chcemy skorzystać z tej funkcji zaznaczamy funkcję "**Zaznacz żeby wysłać alert w wiadomości e-mail**"(7).
8. W polu "**Adresy e-mail:**" (8) wpisujemy adres e-mail na jaki powiadomienie zostanie przesłane w przypadku jego wystąpienia. Jeżeli chcemy dodać więcej adresów musimy kliknąć w przycisk "Dodaj", znajdujący się na prawo od pola gdzie wpisaliśmy nasz adres e-mail.
9. Kiedy wszystko jest już ustawione klikamy w pomarańczowy przycisk "**Zapisz**"(9) znajdujący się w prawym dolnym rogu okna.

IV. Wiadomości - Zakładka "Definicje alertów" - Weryfikacja definicji alertu oraz operacje na alertach zdefiniowanych

The screenshot displays the 'Wiadomości' (Messages) section of the ASNET MONITORING LTD Sp. k. system. The interface includes a navigation bar with icons for Status, Mapa, Trasy, Raporty, Ustawienia, and Wiadomości. Below the navigation bar, there are tabs for 'Alerty', 'Wiadomości', 'Definicje alertów', and 'Log alertów SMS'. The main content area shows a table of alerts. The first row is highlighted, showing an active alert for 'Opel Corsa' with the condition 'Przekroczenie prędkości > 120' and the message 'Przekroczenie prędkości 120km/h'. The status is 'Alert aktywny'. Action buttons for 'Edytuj', 'Wyłącz alert', and 'Usuń' are visible. Red boxes and numbers 1, 2, 3, and 4 highlight specific elements: 1 points to the status, 2 to the 'Edytuj' button, 3 to the 'Wyłącz alert' button, and 4 to the 'Usuń' button.

Jeżeli wszystkie czynności wykonaliśmy poprawnie na wcześniej pustej liście powinien pojawić się zdefiniowany przez nas wcześniej alert. W tabeli widoczny będzie jego priorytet, pojazd którego dotyczy, warunek alertu oraz wiadomość jaka zostanie wyświetlona w momencie jego wystąpienia, oraz to czy alert jest danej chwili "aktywny" **(1)**. Z poziomu ogólnego menu alertów możemy wykonać następujące czynności.

1. Edytować alert - klikając w przycisk "**Edytuj**" **(2)** możemy edytować istniejący już alert.
2. Włączyć/Wyłączyć alert - używając przycisku "**Włącz/wyłącz alert**" **(3)** możemy aktywować lub dezaktywować dany alert w systemie. Kiedy alert jest wyłączony, powiadomienie nie będą generowane..
3. Usunąć alert - przycisk "**Usuń**" **(4)** odpowiada za usunięcie stworzonej przez nas definicji alertu.